

ASCIT Servizi ambientali spa
Via S. Cristoforo n°82
55013 Lammari Lucca
P.IVA - C F 01052230461

Prot. n° 1639/2020

**II° ACCORDO SINDACALE EX ART. 4 STATUTO DEI LAVORATORI
CENTRALINE DOTATE DI SISTEMA GPS DA INSTALLARE SUI MEZZI ASCIT
ADIBITI ALLO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO DI TARIFFAZIONE PUNTUALE E
CONTROLLI DELLE ATTIVITA' AZIENDALI
DENOMINATO INFOMOBILITA'**

ART. 1 - OGGETTO

Come già previsto con pregresso accordo sindacale protocollo n.2311/2013, ai sensi dell'art. 4 comma 2 della legge n°300/1970 cd statuto dei lavoratori, l'azienda conferma la volontà di utilizzo delle centraline dotate di sistema GPS sui mezzi utilizzati per effettuare la raccolta dei contenitori dotati di microchips (contenitori da 240 lt, 660 lt, 1100 lt, 2400 lt, 3200 lt,) di Ascit spa e su tutte le macchine aziendali interessate al controllo del territorio, al fine di garantire il funzionamento e l'applicazione del nuovo sistema di tariffazione puntuale, la sicurezza dei mezzi stessi, dei lavoratori, dei collaboratori, dell'utenza, nonché la tutela del patrimonio, degli operatori e dei cittadini.

E' intendimento delle parti contraenti, Ascit spa e Organizzazioni Sindacali, sempre con riferimento all'uso delle centraline dotate di sistema GPS, d'installare un nuovo sistema di infomobilità sui mezzi di raccolta e di spazzamento che consenta di migliorare lo svolgimento del servizio di tariffazione puntuale anche e soprattutto nell'interesse dei dipendenti all'uopo preposti.

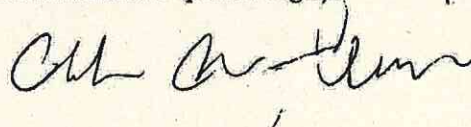
In particolare si osserva che tale nuovo sistema informatico consentirà di rilevare la posizione dei mezzi in tempo reale e non successivamente al termine del giro di raccolta e/o del servizio quando tornano in sede.

Ciò consentirà un maggior controllo delle varie funzionalità dei mezzi (motore, controllo dei liquidi, km percorsi) e, conseguentemente, faciliterà le operazioni di manutenzione programmata.

Al tempo stesso si potrà procedere con la implementazione del cosiddetto "giro dinamico", ovvero si avrà la possibilità di caricare il giro di raccolta assegnato sul display di bordo al momento della presa in carico del mezzo.

Infine sarà possibile utilizzare una mappa cartografica ove verranno specificati in dettaglio i cosiddetti punti d'interesse su cui verranno elaborati i giri di raccolta.

Sentite le organizzazioni sindacali C.G.I.L. C.I.S.L. U.I.L. FIADEL concordano quanto segue.



ART. 2 – PRINCIPI GENERALI IN MATERIA DI INSTALLAZIONE DELLE CENTRALINE DOTATE DI GPS SUI MEZZI AZIENDALI.

Nel trattamento dei dati conseguente all'installazione di centraline dotate di GPS sui mezzi Ascit e alla loro attivazione, le parti concordano sui seguenti principi:

- A. La raccolta e l'uso dei dati sono consentiti solo per il proseguimento di finalità riguardo la tariffazione puntuale e di pertinenza della struttura, tra i quali vi sono, la sicurezza dei lavoratori, dei collaboratori e dell'utenza, nonché di tutti i mezzi adottati.
- B. Le centraline dotate di sistema GPS registreranno i dati dei percorsi svolti dai singoli mezzi.
- C. I dati raccolti non potranno essere utilizzati per il controllo diretto né indiretto dell'attività lavorativa e conseguentemente non saranno utilizzati per atti sanzionatori e disciplinari nei confronti dei dipendenti, fatta eccezione per richieste formali dell'autorità giudiziaria competente.
- D. I dati riferiti saranno conservati per un periodo di 5 anni in conformità e nel rispetto della normativa di legge vigente in materia.

ART. 3 – PRINCIPI IN MATERIA DI INSTALLAZIONE DELLE CENTRALINE DOTATE DI GPS SUI MEZZI ASCIT INERENTI I DIRITTI DEGLI INTERESSATI.

Il controllo dei dati raccolti dalle centraline dotate di GPS denominato sistema di infomobilità (da effettuarsi in tempo reale e non a fine turno di lavoro al rientro dei mezzi in sede aziendale) deve essere limitato ai soli casi di stretta indispensabilità, sempre nel rispetto della normativa di legge vigente in maniera, ed inoltre devono essere adottati tutti gli ulteriori accorgimenti necessari per garantire un elevato se non totale livello di tutela della riservatezza e della dignità delle persone, oltre quelle già elencate nell'art. 2 –punti C, D.

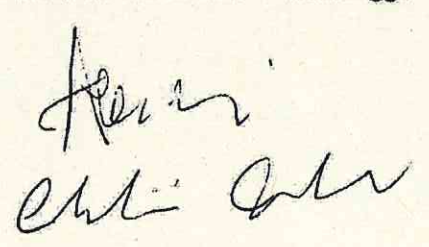
ART. 4 – PRINCIPI IN MATERIA DI INSTALLAZIONE DELLE CENTRALINE DOTATE DI GPS SUI MEZZI ASCIT INERENTI I DIRITTI DEI LAVORATORI.

Nell'attività di tariffazione puntuale mediante utilizzo dei dati raccolti dalle centraline dotate di GPS ed installate su tutti i mezzi usati per la lettura dei chip applicati ai contenitori, occorre rispettare il divieto di controllo a distanza dell'attività lavorativa. Vanno poi osservate le garanzie previste in materia di lavoro quando tale sistema di raccolta dati è impiegata per esigenze organizzative e dei processi produttivi, ovvero è richiesta per la sicurezza del lavoro (art. 4 legge 300/1970) queste garanzie vanno osservate sia all'interno che all'esterno degli edifici, sia in altri luoghi di lavoro.

ART.5 – RINVIO ALLE PRESCRIZIONI DEL GARANTE IN MATERIA DI CONTROLLO A DISTANZA

Le parti rinviando integralmente a tutte le prescrizioni dettate dal garante per la protezione dei dati personali in materia di controllo a distanza dei lavoratori, sia mediante impianti audiovisivi, sia mediante controllo in rete, sia mediante altri strumenti a ciò destinati di cui all'art. 4 della legge 300/1970.

ART. 6 – TRATTAMENTO DATI SENSIBILI

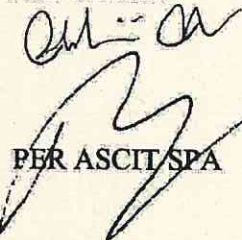


Ai sensi e per gli effetti di cui all'art.13 del Codice in materia di protezione dei dati personali, D.Lgs 196/2003 le organizzazioni sindacali, nell'interesse e per conto dei dipendenti di Ascit Spa, dichiarano di essere state previamente informate che i dati personali raccolti con il GPS, ed oggetto del presente accordo, saranno trattati nel rispetto del decreto legislativo citato e degli obblighi di riservatezza cui è ispirata l'attività della società datrice di lavoro.

ART. 7 - DISPOSIZIONI FINALI

DOPO ATTENTA LETTURA LE PARTI CONCORDANO E SOTTOSCRIVONO QUANTO SOPRA.

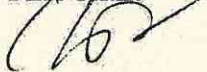
PER C.G.I.L.



PER C.I.S.L.



PER U.I.L.



PER FIADEL

PER ASCIT SPA

