

Procedura aperta telematica per l'affidamento del contratto di fornitura in due lotti di automezzi attrezzati con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo

Lotto 1 – 2 automezzi ptt max 75 q.li con pianale e gru CIG: 97741847CB

Lotto 2 – 1 automezzo ptt max 120 q.li con sponde alte e gru CIG: 977419942D

**CAPITOLATO TECNICO
(parte integrante ed inscindibile del bando di gara)**

Sommario

1. OGGETTO DELL'APPALTO	3
2. CARATTERISTICHE TECNICHE DEI MEZZI	3
2.1 Disposizioni Generali	3
2.2 Caratteristiche tecniche Lotto 1 – Automezzo pianale 75 q.li max con gru idraulica	3
2.3 Caratteristiche tecniche Lotto 2 - Automezzo pianale 120 q.li max con gru idraulica	6
3. SERVIZI DI FORMAZIONE	9
4. MODALITA' E LUOGO DI CONSEGNA DEI MEZZI	9
5. COLLAUDO E ACCETTAZIONE DELLA FORNITURA	10
6. GARANZIA	10
7. MANUALI	10
8. SICUREZZA, RISPETTO CCNL E NORMATIVA INFORTUNISTICA (D.Lgs. 81/08)	10

1. OGGETTO DELL'APPALTO

1.1 Il presente Capitolato Tecnico contiene **le caratteristiche e gli aspetti tecnici da intendersi quali standard minimi, obbligatori ed inderogabili** per procedere alla fornitura di mezzi, nuovi di fabbrica, come meglio specificati nel presente documento e nei suoi allegati con consegna franco sede.

I mezzi oggetto di acquisto, tecnicamente e dimensionalmente del tipo autocarro con diverse portate e attrezzature, sono distinti in nr. 2 lotti e più specificatamente:

Lotto 1: n° 02 automezzi portata max 75 q.li attrezzato con pianale e gru idraulica;

Lotto 2: n° 01 automezzo portata max 120 q.li attrezzato con cassone e gru idraulica

Il Fornitore conferma e garantisce il legittimo godimento ed utilizzo, secondo legge, dei mezzi oggetto del contratto e garantisce ASCIT spa da ogni qualsivoglia altrui relativa contestazione, obbligandosi a tenerla indenne.

1.2 Per ciascun lotto, costituiscono oggetto dell'Acquisto le seguenti prestazioni:

A) fornitura automezzi attrezzati, come meglio descritta al successivo art. 2. La fornitura è comprensiva del servizio di consegna del mezzo come specificato al successivo art. 4;

B) servizio di formazione per il personale. Si rinvia al successivo art. 3 per la disciplina di dettaglio;

2. CARATTERISTICHE TECNICHE DEI MEZZI

2.1 Disposizioni Generali

Le caratteristiche costruttive e funzionali ed i dispositivi di equipaggiamento dei mezzi dovranno essere conformi alle norme vigenti. Ascit spa è sollevata da qualsiasi responsabilità derivante da difetti di produzione, guasti a questi riconducibili, malfunzionamenti ed altri vizi occulti o palesi. Il Fornitore avrà comunque l'obbligo di garantire che il mezzo sia efficiente ed idoneo all'uso cui è destinato, fornendo tutti i servizi previsti nel presente Capitolato.

I mezzi dovranno essere di prima immatricolazione e di chilometraggio non superiore a 50 km, fatta salva la percorrenza eventualmente necessaria per la consegna.

2.2 Caratteristiche tecniche Lotto 1 – Automezzo pianale 75 q.li max con gru idraulica

Oggetto dell'acquisto:

Oggetto dell'appalto:

L'appalto ha per oggetto l'acquisto di autoveicoli con pianale fisso e gru retro cabina, nuovi di fabbrica, con consegna contemporanea, su autotelai a 2 assi aventi le seguenti caratteristiche minime obbligatorie o equivalenti:

Caratteristiche tecniche dell'autotelaio:

Modello:

- Autotelaio del modello innovativo più recente della Casa Costruttrice al momento dell'affido dell'appalto;
- Configurazione 2 assi ;
- Passo massimo 4100 mm ;
- Colore bianco ;
- Guida sinistra
- Trazione posteriore ;
- Ruote posteriori gemellate ;
- Blocco differenziale posteriore ;
- Sospensioni posteriori pneumatiche ;

- Freni a disco anteriori e posteriori ;
- Emissioni gas conformi alle direttive europee in corso al momento della messa su strada minimo Euro 6D;
- Potenza minima 165 cv ;
- Cambio manuale ;
- PTT compreso tra 6,8 e 7,5ton ;
- Allestimento ADR ;
- Predisposizione presa a di forza sul cambio ;
- Finestrini su parete posteriore cabina ;
- Freno di stazionamento elettronico ;
- Specchi retrovisori riscaldabili e regolabili elettricamente ;
- Climatizzatore automatico ;
- Cruise control
- Crono tachigrafo digitale di ultima generazione;
- Posti omologati n. 3;
- Allestito per mercato italiano relativamente all'omologazione complessiva dei suoi componenti;
- Conforme alle vigenti normative nazionali e alle direttive CEE;
- Omologazione della macchina a norme stradali (MCTC), compreso attivazione tachigrafo;

Accessori :

- Autoradio con dispositivo vivavoce Bluetooth integrato per collegamento telefoni cellulari;
- Gancio di traino a sfera con presa elettrica a 13 poli ;
- Lampeggianti: barra led ribassata sulla parte anteriore e minimo 2 lampeggianti posteriori dimensioni minime 110X25 mm;
- Cicalino retromarcia;
- Documentazione in lingua italiana;
- Borsa attrezzi;
- 2 cunei di stazionamento;
- Triangolo;
- Ruota di scorta, attrezzi e accessori d'uso;
- Tappetino in gomma antisdrucchiolo originale;
- Sessione di formazione per il personale dipendente (utilizzatore e manutentore);

Specifiche tecniche attrezzatura – Le attrezzature dovranno rispondere alle seguenti caratteristiche minime o equivalenti.

Gru

- Gru su autocarro in configurazione ripieghevole retro cabina con cassone fisso
- Minimo numero 3 sfili idraulici
- Comandi Lato DX e SX
- Momento rotazione: 5,40 kNm massimo
- Massimo sfilo idraulico orizzontale minimo: 9150 mm
- Prolunga manuale da abbinare all'ultimo sfilo idraulico per raggiungere almeno 10000 mm
- Larghezza massima gru a riposo: 2040 mm
- Massima capacita' di sollevamento al massimo sfilo idraulico: minimo 300 Kg
- Capacita' serbatoio olio: minimo 25 litri
- Pressione di lavoro al distributore: minimo 22 Mpa
- Radiocomando con leve fino a 4 funzioni simultanee
- Carica batterie per radiocomando installato in cabina
- Faro da lavoro a LED sul braccio secondario
- Faro da lavoro a LED per supporto stabilizzatore
- Comando stabilizzatori con leva di azionamento sul distributore
- Uscita manuale stabilizzatori, larghezza totale minimo 3120 mm
- Distributore a 5 funzioni
- Gruppo rotazione con cremagliera, angolo 360° (limitata meccanicamente a 210°)
- Classificazione secondo la Norma EN 12999: 2011 HC1 HD4 S2

Cassone fisso:

- Minimo 2 fari di lavoro a led in alto per illuminare la zona di lavoro.
- Cassone fisso con fondo in multistrato marino 18 mm misure circa 3700 mm con sponde in TR1 ribaltabili sui tre lati, altezza sponde 600 mm con sponda posteriore dotata di ribalta e bloccaggi per poter prolungare il pianale di circa 600 mm.
- Prima di procedere alla preparazione del pianale dovranno esser presi accordi con la stazione appaltante per il dimensionamento dello stesso e l'installazione dei relativi fissaggi (Asole o quant'altro)
- Minimo 2 cassette in materiale plastico con capacità minima 40 LT

Garanzie telaio e attrezzature: attribuzione di massimo 2 punti per il telaio e massimo 3 punti per l'attrezzatura, oltre la garanzia di legge, da attribuire sulla base di un algoritmo o di una tabella inserita nel capitolato.

2.3 Caratteristiche tecniche Lotto 2 - Automezzo pianale 120 q.li max con gru idraulica

Oggetto dell'appalto:

L'appalto ha per oggetto l'acquisto di autoveicoli con cassone ribaltabile e gru caricatore con benna a polipo, nuovi di fabbrica, su autotelai a 2 assi aventi le seguenti caratteristiche minime obbligatorie o equivalenti:

CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'AUTOTE LAIO:

Modello:

- Autotelaio del modello innovativo più recente della Casa Costruttrice al momento dell'affido dell'appalto;

Caratteristiche tecniche:

- Configurazione 2 assi ;
- Passo compreso tra 3500 e 3750 mm ;
- Colore bianco ;
- Cabina corta tetto basso ;
- Guida destra ;
- Cambio automatico ;
- Trazione posteriore ;
- Ruote posteriori gemellate ;
- Blocco differenziale posteriore ;
- Sospensioni meccaniche ;
- Rinforzo su sospensioni anteriori ;
- Allestimento da cantiere ;
- Sedile autista pneumatico ;
- Freni a disco anteriori e posteriori ;
- Emissioni gas conformi alle direttive europee in corso al momento della messa su strada minimo Euro 6D;
- Potenza compresa tra 250 e 350 cv ;
- PTT compreso tra 11 e 12 Ton ;
- Allestimento ADR ;
- Predisposizione dalla casa madre della presa di forza sul cambio ;
- Spazio retrocabina per l'utilizzo degli stabilizzatori in sagoma ;
- Finestrini su parete posteriore cabina ;
- Freno di stazionamento pneumatico ;
- Specchi retrovisori riscaldabili e regolabili elettricamente ;
- Climatizzatore ;

- Cruise control ;
- Crono tachigrafo digitale di ultima generazione;
- Posti omologati n. 3;
- Allestito per mercato italiano relativamente all'omologazione complessiva dei suoi componenti;
- Conforme alle vigenti normative nazionali e alle direttive CEE;
- Omologazione della macchina a norme stradali (MCTC), compreso attivazione tachigrafo;

Accessori :

- Autoradio con dispositivo vivavoce Bluetooth integrato per collegamento telefoni cellulari;
- Lampeggianti: n°1 barra led ribassata sopra cabina e n°1 sopra barra antincastro posteriore lato sx;
- N°2 fari led supplementari per retromarcia dimensioni minime 105x120 mm;
- Telecamera posteriore con monitor in cabina da min 7 pollici;
- Cicalino retromarcia;
- Documentazione in lingua italiana;
- Borsa attrezzi;
- 2 cunei di stazionamento;
- Triangolo;
- Ruota di scorta, attrezzi e accessori d'uso;
- Tappetino in gomma antisdrucchiolo originale;
- Sessione di formazione per il personale dipendente (utilizzatore e manutentore);

Specifiche tecniche attrezzatura – Le attrezzature dovranno rispondere alle seguenti caratteristiche minime o equivalenti

Gru caricatore:

- Caricatore (di cui alla norma UNI EN 12999:2009, omologata in classe H1-B4 per avere una inversione di carico consentita del 90%) disteso nel cassone con polipo caricatore aperto;
- Sedile postazione gru laterale alla gru stessa su lato destro (lato autista a destra);
- N.1 sfilo al primo braccio e n.1 nel secondo braccio;
- Lunghezza massima orizzontale bracci rientrati dal centro colonna al centro polipo: 3380 mm massimo;
- Lunghezza massima raggiungibile con tutti gli sfili aperti almeno 5.600 mm;
- Portata minima (in punta ed alla massima estensione) 620 Kg, con possibilità di operare a stabilizzatori abbassati ma in sagoma (senza estenderli);
- Coppia di rotazione pari o superiore a 4 KN/m;
- Pressione di esercizio minimo 200 bar;

- Ingranaggio colonna cementato ed amovibile e sostituibile;
- Angolo di rotazione che permetta di lavorare anche sopra cabina;
- Comandi gru a leve in linea con schema di fornitura della stazione appaltante per tutte le funzioni della gru incluso stabilizzatori;
- Stabilizzatori ad uscita idraulica;
- Stabilizzatori dritti (a titolo esemplificativo e non esaustivo, sono da escludersi a pantografo e girevoli) comandati dall'alto e dal basso per salita, discesa ed estensione;
- Scaletta di accesso lato destro;
- Minimo 2 fari di lavoro in alto a led per illuminare la zona di lavoro;
- Colore RAL da definire con ente appaltante;

Sistema di controllo attrezzatura:

- Sensoristica e spie in cabina per controllo cassone alzato e gru alzata ad altezza superiore a 4 metri;
- Accensione lampeggianti e quattro frecce con PTO attivata;

Benna a polipo:

- n.5 pale, 110 lt;
- Peso con rotore compreso tra 140 Kg e 180 Kg;
- Ingombri: larghezza a pale chiuse non superiore a 730 mm, larghezza a pale aperte non superiore a 1.230 mm, altezza (rotore escluso) con pale chiuse non superiore a 650 mm e altezza (rotore escluso) con pale aperte non superiori a 480 mm;
- Puntale in Hardox 400 o superiore;
- Protezioni esterne cilindri pale e corpo superiore;
- Pale nervate che permettano alle pale stesse di chiudersi perfettamente;
- Rotore idraulico/meccanico, incassato quasi completamente per ridurre l'ingombro e per riparo da colpi accidentali;

Cassone ribaltabile posteriore:

- Lunghezza esterna minimo 3.900 mm, altezza esterna tale che una volta carrozzato sia compreso tra 3.000 mm e 3.150 mm, con smusso angolato anteriore per passaggio grù, larghezza esterna filo assale posteriore incluso ali idrauliche aperte (escluso specchi);
- Materiale di costruzione in Hardox 400, spessore almeno 4 mm per fondo e pareti;
- Angolare di rinforzo su perimetro superiore del cassone 50 mm x 50 mm x 5 mm;
- Angolari di rinforzo su pareti laterali e portello posteriore;
- Copertura a doppia anta ad ali di farfalla, con luce per posizionamento gru a riposo, con coperchi in lamiera ed intelaiatura di rinforzo, con apertura e chiusura ad azionamento idraulico con n. 2 cilindri (uno ad anta) a scomparsa e comandi da postazione di comando gru e da terra;
- Apertura posteriore a due ante a libro con ganci di fermo a sblocco laterale/frontali;
- Verniciatura con trattamento di primerizzazione e vernice poliuretana, colore Ral da indicare da stazione appaltante;

Garanzie telaio e attrezzature: attribuzione di massimo 2 punti per il telaio e massimo 3 punti per l'attrezzatura, oltre la garanzia di legge, da attribuire sulla base di un algoritmo o di una tabella inserita nel capitolato.

3. SERVIZI DI FORMAZIONE

Il Fornitore si obbliga a prestare, a favore del personale di ASCIT spa, corsi esaustivi di formazione (ai fini dell'utilizzo e della diagnosi di eventuali necessità di interventi manutentivi) per gli utilizzatori e manutentori, anche con sessioni separate a richiesta della Committente, con rilascio all'esito del corso di idoneo attestato di formazione per ogni tipologia di mezzo per dipendenti già in possesso di formazione gru ai sensi del D. Lgs. 81/08.

La formazione deve essere effettuata entro il giorno in cui vengono consegnati i mezzi, pena l'applicazione delle relative penali.

4. MODALITA' E LUOGO DI CONSEGNA DEI MEZZI

4.1 La consegna dei mezzi allestiti, deve essere effettuata, a cura e spese del Fornitore, a seguito della stipula di ordine esecutivo e nelle quantità in esso previste, franco sede aziendale, nel rispetto dei termini offerti in sede di gara che non possono essere superiore ai giorni proposti in offerta. In sede di gara è prevista l'attribuzione di un punteggio all'offerta recante tempi migliorativi rispetto a quelli sopra indicati. Si specifica, altresì, che i mezzi oggetto del Lotto 1 dovranno essere consegnati contemporaneamente.

Non è accettata la previsione di consegna superiore ai 365 giorni, il concorrente sarà escluso dalla procedura di gara.

La consegna deve avvenire in un giorno lavorativo e nella fascia oraria concordata con ASCIT spa.

4.2 Il Fornitore è obbligato a consegnare tutta la documentazione necessaria per l'iscrizione all'Albo dei Gestori Ambientali almeno 72 ore prima della consegna del mezzo. Più specificatamente deve consegnare:

- Specifiche tecniche del mezzo con esatta indicazione delle misure, spessori e materiali per la perizia da parte dell'Albo dei Gestori Ambientali;
- Verbale di consegna del mezzo (vedere punto successivo).

4.3 Il Fornitore deve adempiere, al momento della consegna, alle seguenti incombenze:

- consegna del mezzo nella tipologia richiesta, perfettamente funzionante con comprova della sua funzionalità;
- compilazione di verbale di consegna debitamente controfirmato dal DEC o suo delegato alla consegna del mezzo, con annessa apposita distinta delle documentazioni consegnate e degli accessori in dotazione al mezzo (ruota di scorta, attrezzi, ecc.), e nel quale dovranno essere riportati:
- numero di protocollo dell'ordinativo cui si riferisce il mezzo consegnato;
- data e ora della consegna;
- breve descrizione del mezzo con indicazione della marca e modello, telaio, numero di targa;
- dichiarazione di assenza di danni visibili o in caso contrario eventuali anomalie e danni alla carrozzeria;
- livello carburante;
- Km. percorsi dal mezzo alla consegna;
- stato dei pneumatici.

4.4 a bordo del mezzo deve essere presente:

- libretto di uso e manutenzione;
- giubbotto ad alta visibilità;
- triangolo di soccorso a norma CEE;
- chiave originale e chiave di scorta.

4.5 L'originale del verbale rimane in possesso di ASCIT spa ed una copia è consegnata al Fornitore.

5. COLLAUDO E ACCETTAZIONE DELLA FORNITURA

5.1 La fornitura deve essere consegnata secondo le modalità di cui all'art. precedente ed in perfetta conformità alle specifiche tecniche previste nel presente Capitolato.

Al momento della consegna, sarà effettuato, da parte degli addetti, un primo controllo sulla regolarità della attrezzatura e gli addetti controlleranno che:

- le prescrizioni tecniche indicate in offerta siano coincidenti con l'attrezzatura consegnata
- la consegna sia avvenuta secondo le modalità indicate nel precedente articolo.

Nel caso di immediato e palese errore, non integrità del carico, deterioramenti per negligenze o in conseguenza del trasporto ed altre ragioni di irricevibilità delle attrezzature, ASCI spa si riserva il diritto di non accettare e respingerla immediatamente: il DDT non verrà firmato e i mezzi non saranno scaricati; la consegna si considererà come mai avvenuta. In questo caso ASCIT applicherà le penalità di cui al capitoli 24-25-26 del disciplinare di gara.

5.2 Nel caso in cui gli addetti riscontrino la regolarità delle modalità di consegna, la firma dell'addetto preposto non implicherà accettazione della merce stessa; infatti, nei 60 gg naturali consecutivi e successivi alla consegna, ASCIT spa si riserva la facoltà di eseguire un secondo e più approfondito esame, cd. COLLAUDO, del mezzo fornito, per provare la conformità della stessa alle specifiche tecniche previste nel presente documento e nell'Offerta Tecnica presentata dal Fornitore in sede di gara.

Di tali attività di collaudo verrà redatto apposito verbale alla cui data di sottoscrizione è da ritenersi formalizzata l'accettazione della fornitura da parte di ASCIT spa.

In caso di esito negativo di questa verifica, il mezzo deve essere immediatamente messo a regola entro e non oltre 10 (dieci) giorni dal ricevimento di comunicazione scritta della suddetta non conformità da parte di ASCIT spa, il tutto a totale cura e spese del Fornitore e applicazione di penalità per ritardata consegna.

Nel caso in cui siano riscontrati vizi alle suddette attrezzature e il Fornitore non dia seguito alla richiesta di adeguamento nei modi e/o tempi previsti, ASCIT spa potrà procedere alla risoluzione del contratto ovvero alla riduzione del prezzo in proporzione alla gravità del vizio, comunque, non inferiore al 10% del valore della fornitura di cui trattasi.

5.3 In assenza di comunicazioni scritte circa le verifiche di cui al precedente comma 1, trascorsi inutilmente 90 (novanta) giorni dall'avvenuta consegna del mezzo, lo stesso deve intendersi accettato ed il collaudo avvenuto con esito positivo, senza necessità di alcuna formalità.

6. GARANZIA

Ciascun mezzo deve essere garantito per un periodo minimo di 12 (dodici) mesi decorrenti dalla data del verbale di Collaudo Definitivo. In sede di gara è prevista l'attribuzione di un punteggio all'offerta recante tempi migliorativi rispetto a quelli sopra indicati.

7. MANUALI

Contestualmente alla consegna dei mezzi, il Fornitore fornisce ad ASCIT spa i manuali d'uso e di manutenzione del bene fornito (comprensivo dello spaccato della macchina per l'eventuale richiesta dei ricambi); detti manuali devono essere redatti in lingua italiana in copia cartacea ed in supporto informatico.

8. SICUREZZA, RISPETTO CCNL E NORMATIVA INFORTUNISTICA (D.Lgs. 81/08)

Il Fornitore è tenuto a vigilare su tutto il proprio personale impiegato nello svolgimento del servizio affinché sia assicurato il rispetto rigoroso ed in ogni circostanza, delle norme di sicurezza previste dalla legge ed incaricherà a tal fine i dipendenti preposti alla vigilanza per garantire il rispetto assoluto di tali norme, indicandone i nominativi all'atto della stipula del contratto di appalto.

Il Fornitore è obbligato all'osservanza di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione di infortuni sul lavoro e ad assolvere tutti gli obblighi dei datori di lavoro per ciò che concerne assicurazioni, provvidenze e

previdenze sociali in base alle leggi e contratti collettivi, nonché al pagamento di tutti i contributi ed indennità spettanti ai lavoratori. In particolare:

a) l'offerta economica e la gestione conseguente dell'appalto deve tenere conto ed essere conforme alle norme vigenti in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro.

b) il Fornitore è tenuto all'osservanza delle disposizioni dettate dal D. Lgs. 81/2008, in particolare deve: - ottemperare alle norme relative alla prevenzione degli infortuni dotando il personale di mezzi di protezione atti a garantire la massima sicurezza in relazione ai servizi svolti e deve adottare tutti i procedimenti e le cautele atti a garantire l'incolumità delle persone addette e dei terzi; -provvedere all'osservanza di tutte le norme e prescrizioni vigenti in materia di assicurazioni sociali, infortuni sul lavoro ecc.

c) tutti gli obblighi e gli oneri assicurativi infortunistici, assistenziali o previdenziali, sono pertanto a carico del Fornitore, il quale ne è il solo responsabile, con l'esclusione di ogni diritto di rivalsa nei confronti di ASCIT spa e di indennizzo da parte della stessa.

d) il Fornitore, nei confronti dei lavoratori impiegati nello specifico appalto, ha l'obbligo assoluto: -di applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro per la specifica categoria di dipendenti e negli accordi locali integrativi dello stesso, in vigore per il tempo in cui si esegue la prestazione; -la regolare corresponsione delle spettanze maturate.