# STRALIS X-WAY



## Offerta













#### C. A. & P. Ghetti S.p.A. Unipersonale

Sede Firenze: 50019 Sesto F.no FI - Italy Via A. Righi, 71 Tel. 055 32341

Filiale Arezzo: 52100 Arezzo AR -Italy Via P. Calamandrei, 128 Tel. 0575 40401

## GHETT

Capitale sociale € 3 milioni i.v Registro Imprese 13255 CCIAA 148381 CCP 12333506 Codice Fiscale e Partita IVA 00434920484

info@ghetti.it www.ghetti.it

## **ASCIT SERVIZI AMBIENTALI SPA**

VIA SAN CRISTOFORO, 82 55013 CAPANNORI

Sesto Fiorentino, 23 gennaio 2020

Sede: via Righi, 71

#### Gentile Cliente,

Come da sua richiesta, abbiamo il piacere di sottoporLe la nostra offerta relativa al veicolo IVECO nuovo di fabbrica qui di seguito descritto.

#### IVECO AD260X40Y/PS ON Quantità: I (Producibile a partire da: dicembre/2019)

Lo Stralis X-WAY alza gli standard nelle missioni off-road leggere grazie al carico utile più elevato della sua categoria. Coniugando le migliori tecnologie IVECO in termini di efficienza dei

consumi e sicurezza con la leggendaria robustezza off-road dei veicoli più resistenti, è in grado di offrire un'elevata produttività con un Costo Totale di Esercizio ridotto.

Lo Stralis X-WAY porta all'estremo l'approccio modulare, partendo da un'ampia scelta di modelli, che possono essere adattati perfettamente a ogni tipo di missione grazie a una vasta

offerta di caratteristiche, componenti e specifiche tecniche. Il risultato è la massima flessibilità.

Lo Stralis X-WAY integra le funzioni migliori e più avanzate di IVECO per le missioni su strada: dalla migliore trasmissione della categoria e dalla nuova architettura elettrica ed elettronica HI-MUX, fino alle caratteristiche specificatamente progettate per l'economia dei consumi e la sostenibilità.

Tra queste ricordiamo i sistemi all'avanguardia come HI-CRUISE, che integra funzioni di assistenza alla guida come eco-roll, il sistema di innesto marce di tipo predittivo e il cruise control predittivo; i sistemi ausiliari Smart, che riducono al minimo l'utilizzo di carburante in ogni situazione, e il sistema Smart EGR che migliora l'efficienza della combustione.

Le tecnologie collaudate per la riduzione dei consumi presenti nello Stralis X-WAY hanno mostrato una riduzione del consumo di carburante dell'11,2% nel nuovo Stralis XP, come validato da TÜV SÜD, una delle più importanti organizzazioni di servizi tecnici a livello mondiale. Lo Stralis X-WAY offre anche il massimo comfort della cabina AS, pensata e progettata intorno al conducente per le

missioni a lungo raggio a bordo del Nuovo Stralis XP.

**DESCRIZIONE** 

## CARATTERISTICHE PRINCIPALI

#### CARATTERISTICA

ASSE AGGIUNTO Posteriore sterzatura comandata

CABINA AD Hi-Street

CAMBIO Hi Tronix 12marce

CONFIGURAZIONE ASSI 6x2p

FRENI Freni a disco (ant/post)

LATO GUIDA Guida sinistra M.T.T. M.T.T. 26 ton PASSO 4500 mm

PONTE Semplice riduzione

POTENZA MOTORE C9 400 CV

SOSPENSIONI Pneumatiche posteriori

USO Uso Standard VERSIONE Cabina singola

## **DI SERIE**

**DESCRIZIONE** PREZZO LORDO PREZZO NETTO

## (Altro)

EBS (comprende ABS - ASR) + BAS

Cabina non rinforzata

Versione rimorchiante

VIN code check digit

Cinture di sicurezza

ASSETTO VEICOLARE ON

Bracci specchi 240 per carrozzerie fino a 2600 mm

Cambio 12TX 1810 TD

Dotazione attrezzi

Short Distance Muffler

Standard check e rabbocco olio

Tetto in colore standard

Filtro aria secco

INTERVALLO CAMBIO OLIO STD

No sticker

Luci giorno DRL a LED

Barra paraincastro posteriore

Ponte standard

Ruote gemellate posteriori

Rivestimento cabina in tessuto

Sospensione pneumatica ECAS con due sensori di livello

Serbatoio urea riscaldato

Terzo asse sollevabile

Traversa posteriore di traino da 200 kN

Applicazione standard

#### **CARATTERISCTICHE PRINCIPALI**

Giunto accoppiamento elettrico rimorchio 7 poli

Sbalzo posteriore 2.073 mm

Rapporto ponte 3.36

Prefiltro gasolio High performance riscaldato con vaschetta trasparente

Serbatoio AdBlue 50 litri

#### **CATENA CINEMATICA**

Due retromarce

Cerchi in acciaio

Giri motore 2.200rpm

Limitatore di velocità 90 km/h

Predisposizione presa di forza

Targhetta motore

Rocking mode

TARATURA EVI Step D

## **ESTERNO CABINA**

Fari standard

Cabina senza finestratura posteriore

Parabrezza non riscaldato

Barra paraincastro anteriore

Paraurti anteriore in plastica

Ribalatamento cabina idraulico

Sospensione cabina meccanica

Specchi retrovisori riscaldabili e regolabili elettricamente

Sticker nero sulle porte

CABINA AD-EVO TETTO BASSO

Parti in plastica colore grigio

Visiera parasole esterna

## **INTERNO CABINA**

Tromba pneumatica monotonale (dietro paraurti)

**INTERNO CABINA** 

Climatizzatore a regolazione manuale

Certificato di conformità WVTA

Manuali uso e manutenzione EMEA-APAC

Volante in schiumato

Sedile autista pneumatico in tessuto (regolazione lombare, riscaldato)

Mobiletto su parete posteriore

Sedile passeggero statico in tessuto (senza regolazione lombare)

Tachigrafo digitale 4.0

Tendine parasole su parabrezza

Tendina avvolgibile su porta lato autista

#### **RISPARMIO CARBURANTE - CONNETTIVITA**

Radio bluetooth

Adaptive cruise control

EcoSwitch

Ecoswitch con limitatore sullo Speed Limit

Ecofleet

Expansion module

Eco-roll

Anti idling

### **SICUREZZA**

AEBS (comprende ABS - ASR) + BAS

Avvisatore acustico monotonale per retromarcia

**ESP** 

Hill Holder

Luci posteriori a bulbo

Avvisatore acustico di corsia (LDWS)

### **TELAIO**

Allestimento paesi temperati

Allestimento normale

Alternatore 90Ah a 24V

Ammortizzatori posteriori

Scarico APU in atmosfera

Sospensione posteriore senza distanziale

Barra stabilizzatrice anteriore

#### **TELAIO**

Barra stabilizzatrice posteriore

Batterie da 170 Ah

Due calzatoie

Compressore aria bicilindrico da 630cc

Martinetto di sollevamento

Batteria in posizione orizzontale su lato del telaio

Scarico motore in basso

Targhetta serbatoio aria unificata

Serbatoi impianto frenante in acciaio

Sezionatore batterie meccanico

Sospensione anteriore parabolica

Sospensione posteriore pneumatica

Trattamento protettivo standard

GCW Standard

Telaio con gruppi verniciati di grigio IC 444 (ral 7021)

## **OPTIONAL**

DESCRIZIONE	PREZZO LORDO	PREZZO NETTO
CARATTERISCTICHE PRINCIPALI		
Serbatoio 290 litri in alluminio (lato	destro)	
CATENA CINEMATICA		
Presa di forza sul cambio ZF NH/4c pompa)	i 1,28 (attacco 1.250,00 €	597,00 €
RISPARMIO CARBURANTE - CONNE	TTIVITA	
Interfaccia dati FMS (Fleet Manageme	ent System) 310,00 €	148,06 €
SICUREZZA		
Rallentatore idraulico integrato	6.760,00 €	3.228,58 €
TELAIO		
Ruota di scorta	1.000,00 €	477,60 €
Carichi 8.000 - 12.000 - 8.000		
COLORE		
NOME	PREZZO LORDO	PREZZO NETTO
BIANCO POLARE	0,00 €	0,00 €

Num. Offerta: QP-20200123110632

Data Offerta: 23 gennaio 2020

## **CARATTERISTICHE**

PREZZO LORDO	PREZZO NETTO
0,00 €	0,00 €
1.900,00 €	907,44 €
0,00 €	0,00 €
0,00 €	0,00 €
380,00 €	181,49 €
0,00 €	0,00 €
	0,00 € 1.900,00 € 0,00 € 0,00 € 380,00 €

	Prezzo lordo	Prezzo netto	
Totale veicolo	169.390,00 €	80.900,00 €	



#### Le immagini contenute nella presente offerta sono da considerarsi a puro scopo illustrativo

## PREZZI NETTI

Totale prodotto Spese di trasporto IPT Immatricolazione Pneumatici	<b>80.900,00 €</b> 0,00 € 0,00 € 0,00 € 0,00 €
<b>Totale</b> IVA (22,00%)	<b>80.900,00€</b> 17.798,00€
Netto finale (IVA inclusa)	98.698,00€

Ringraziandola per averci interpellato, rimaniamo a disposizione per ogni ulteriore informazione. Le ricordiamo che tale offerta ha validità 30gg e dovrà essere verificata e confermata al momento dell'ordine.

Nell'attesa di un suo gradito riscontro, porgiamo i migliori saluti.

#### C.A.& P.GHETTI SPA

Paolo Laurenzi

Alberto Bianchi