



UNI EN ISO 9001:2015  
UNI EN ISO 14001:2015  
BS OHSAS 18001:2007  
UNI ISO 37001:2016



SISTEMI DI GESTIONE  
CERTIFICATI

### **CAPITOLATO TECNICO E SPECIALE D'APPALTO**

Procedura aperta ex art. 60 Dlgs 50/2016, suddivisa in lotti, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, per l'affidamento del servizio di noleggio quinquennale full service ed opzione/i per ripetizione servizi analoghi ex art. 63 co 5 Dlgs 50/2016, di:

Lotto 1: n°20 automezzi con portata ptt min. 22 q.li - CIG: 8580895A8E

Lotto 2: n°08 automezzi con portata ptt max.75 q.li – CIG: 858094215A

Lotto 3: n°15 automezzi con portata ptt max.55 q.li – CIG: 8580959F5D

Lotto 4: n°01 automezzo ptt 26 ton. – CIG: 8580978F0B

tutti con attrezzatura per raccolta RSU

(parte integrante ed inscindibile del bando di gara)

## Indice:

.....	1
1. PREMESSA .....	3
2. OGGETTO DELL'APPALTO .....	3
3. ELENCO PRESTAZIONI.....	4
4. DETTAGLIO DELLE FORNITURE .....	4
LOTTO 1 - autotelai e attrezzature mezzi ptt min 22.....	4
LOTTO 2 - autotelai e attrezzature 75 q.li max. ....	5
LOTTO 3 - autotelai e attrezzature mezzi 55 q.li max .....	12
LOTTO 4 - autotelaio e attrezzatura per autocompattatore a caricamento laterale .....	15
5. OBBLIGHI COMUNI DELLA FORNITURA.....	16
6. DETTAGLIO DEL PARCO MEZZI DA DISMETTERE .....	17
7. MANUTENZIONE FULL SERVICE .....	18
8. SERVIZI DI FORMAZIONE.....	19
9. MODALITA' E LUOGO DI CONSEGNA DEI MEZZI.....	19
10. COLLAUDO E ACCETTAZIONE DELLA FORNITURA .....	19
11. GARANZIA.....	20
12. SICUREZZA, RISPETTO CCNL E NORMATIVA INFORTUNISTICA (D.Lgs. 81/08)....	20
13. CONTESTAZIONI E PENALITA' .....	21
14. ONERI A CARICO DELL'APPALTATORE .....	21
15. PAGAMENTI.....	21
16. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO .....	21
17. INTERPRETAZIONE .....	22
18. DOMICILIO CONTRATTUALE. ....	22
19. RISERVATEZZA .....	22
20. ACCESSO AGLI ATTI.....	22
21. SPESE, IMPOSTE E TASSE .....	23

## 1. PREMESSA

Ascit Servizi Ambientali spa, interamente detenuta da Retiambiente spa esegue il servizio di raccolta e gestione rifiuti nei Comuni di Altopascio, Capannori, Montecarlo, Pescaglia, Porcari e Villa Basilica (LU). Tale servizio è effettuato con il sistema di raccolta differenziata porta a porta. Nell'ambito del processo di riconfigurazione dei servizi di raccolta legato, in primis alla normale obsolescenza ma anche e soprattutto nella sostituzione degli automezzi atti alla raccolta, Ascit Spa (d'ora in avanti anche solo Ascit) intende acquisire - con formula noleggio full service - mezzi tecnicamente e dimensionalmente del tipo autocarro di varie fogge e dimensioni attrezzati per la raccolta di Rifiuti Urbani.

Si richiede la stipula di contratti di noleggio quinquennali nella formula full-service in 04 lotti distinti per caratteristiche:

Lotto 1 – n°20 automezzi leggeri portata ptt 22 q.li (tipo PorterMaxxi) con attrezzatura a vasca e voltabidoni posteriori;

Lotto 2 - n°8 automezzi con portata ptt 75 q.li con di cui 02 con attrezzatura a costipatore e 06 con attrezzatura con compattatore;

Lotto 3 - n° 20 automezzi con portata ptt 55 q.li con attrezzatura a costipatore;

Lotto 4 – n°01 autocarro di portata 260 q.li tre assi attrezzato con compattatore a caricamento laterale per rifiuti.

All'interno dei vari Lotti sono presenti componenti accessorie quali:

- la contestuale resa di attrezzature analoghe a quelle richieste;
- contratto per le manutenzioni ordinarie e straordinarie;
- opzione per ulteriori mezzi;
- opzione per proroga tecnica pari al massimo di 6 mesi;

***ASCIT si riserva espressamente di non procedere all'affidamento e/o all'esecuzione del servizio, in virtù del prossimo avvio dell'attività del gestore unico Retiambiente spa ed in attuazione di determinazioni assunte dal medesimo gestore.***

## 2. OGGETTO DELL'APPALTO

L'oggetto del presente capitolato è:

- La fornitura - con formula noleggio full service – di mezzi tecnicamente e dimensionalmente del tipo autocarro con diverse portate e attrezzature in n° 04 Lotti distinti, da svolgersi così come specificato nel Disciplinare e nel presente Capitolato, specificamente in ordine di fornitura.
- La dismissione di n°40 automezzi attrezzati per la raccolta di RU in diverse tipologie e fogge e nello specifico; n°25 Piaggio PorterMaxxi (da suddividere in rottamazione e cessione), n°7 Isuzu 75 q.li per cessione, n° 6 Isuzu 50 q.li per cessione e n°01 Iveco Daily 6 per cessione;
- Attivazione di contratto per le manutenzioni ordinarie e straordinarie a carico del/degli OE aggiudicatario/i da eseguire presso l'officina di ASCIT spa con corresponsione di compenso;
- L' opzione, anche in previsione dei futuri possibili ampliamenti dell'orizzonte territoriale di gestione della raccolta RU su nuove Amministrazioni Comunali, da attivare su necessità, per ulteriori mezzi pari a:
  - Lotto1 - N° 10 mezzi leggeri con portata 22 q.li
  - Lotto2 - N° 10 automezzi con portata ptt 75 q.li
  - Lotto3 - N° 25 automezzi con portata ptt 55 q.li
- L'opzione per proroga tecnica pari al massimo di 6 mesi, in attesa di nuova eventuale procedura, dei

ASCIT spa

Capitolato tecnico gara fornitura nolo quinquennale

contratti in corso.

Si specifica che per i mezzi di cui ai Lotti 2 e 3 il noleggiatore, con la partecipazione alla presente procedura, autorizza Ascit all'installazione a proprio carico, di dispositivi elettronici per la gestione della flotta e dei servizi a terra (giri di raccolta).

### **3. ELENCO PRESTAZIONI**

L'attività oggetto dell'appalto riguarda:

- la fornitura di autocarri stradali di portata da min 22 a massima 260 q.li con attrezzatura per raccolta RSU come meglio specificato all'art. 4;
- Il ritiro – a titolo oneroso - da parte dell'aggiudicatario, da effettuarsi parallelamente alla fornitura dei nuovi mezzi degli automezzi descritti nel successivo paragrafo 6. dettaglio del parco mezzi da dismettere”;
- Il servizio di noleggio con manutenzione full service per tutti gli autocarri forniti;
- Il servizio di formazione per il personale;
- Attivazione di contratto di manutenzione attivo per Ascit per le manutenzioni ordinarie e straordinarie dei mezzi in oggetto.
- La fornitura opzionale di ulteriori autocarri con le medesime caratteristiche in descrizioni tecniche;

NB sono fatti salvi i criteri di equivalenza di cui all' art 68 Dlgs 50/2016.

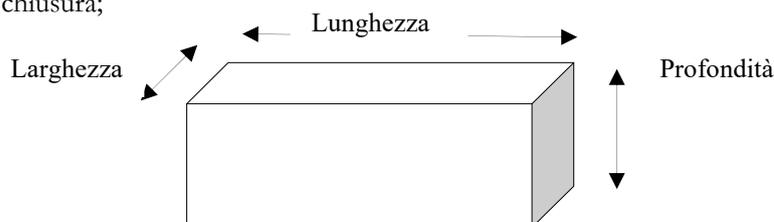
### **4. DETTAGLIO DELLE FORNITURE**

#### **LOTTO 1 - autotelai e attrezzature mezzi ptt min 22**

Gli autocarri richiesti dovranno possedere le seguenti caratteristiche tecniche di base o equivalenti:

- Euro 6 - Nuovi;
- Alimentazione benzina/gpl;
- Colore carrozzeria, telaio e cassone bianco con verniciatura previo trattamento, applicazione di fondo epossidico e smalto poliuretano;
- Kit rinforzo telaio,
- Presenza di sistema di frenatura supplementare per stazionamento a motore acceso in salita;
- Vasca da 3,5 mc minimo;
- Portella laterale lato dx con sistema rapido di apertura;
- Volta bidoni posteriore a rastrelliera a norma UNI EN 840-1 con capacità 250 kg a salita verticale con possibilità di aggancio di bidoni 120/240/360;
- La movimentazione del voltabidoni avverrà senza piste e pattini di scorrimento ma ruoterà su perni con l'ausilio di cilindri idraulici.
- Ribaltamento di scarico con comando in cabina;
- In fase di rovesciamento del bidone non dovranno avvenire sversamenti;
- Doppio cilindro per il ribaltamento della vasca con valvole paracadute,
- Conforme alla normativa Uni EN 4413:2012
- Comando volta bidoni a pulsantiera elettrica sul lato post. dx;

- Presenza consenso sul comando del pettine a norma D. Lgs. 81/08 (due mani-due consensi);
- Presenza consenso sul comando volta bidoni a norma D. Lgs. 81/08 (due mani-due consensi);
- Valvola di sicurezza anticaduta del bidone sul pettine aggancia bidoni in fase di scarico;
- Voltabidoni a riposo tra i montanti posteriori in sagoma del veicolo;
- Tamponi antibattuta su montanti posteriori per accostamento allo scarico nei compattatori;
- Telo copricassone con sistema di apertura/chiusura facilitati;
- Faro girevole sulla cabina ad attacco rapido estraibile a LED;
- Fari lavoro a LED attivabili automaticamente anche con l'inserimento della retromarcia
- Vaschetta a tenuta raccolta flaconi olii esauriti di min. lt 20 e larghezza minima cm 18 con portello superiore di chiusura;



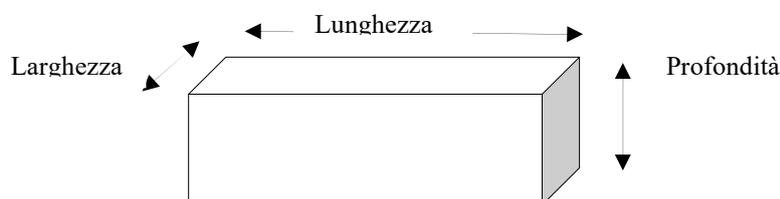
- Dispositivo a tasca per conferimento sacchi e sfusi di min. Lt 60 inserito nel sistema volta bidoni posteriori. (Tale sistema, da utilizzare quindi in alternativa al solleva bidoni)
- Immatricolazione della macchina a norme stradali (M.C.T.C.).
- L'attrezzatura non dovrà essere equipaggiata con nessun tipo di processore programmabile
- La movimentazione di tutte le parti avverrà esclusivamente con pulsanti elettrici e avverranno in automatico all'azionamento
- Cambio gomme al consumo
- Dovrà essere incluso, inoltre, la fornitura di sistema di diagnostica dei veicoli, in caso ASCIT ne sia sprovvisto da fornire contestualmente alla consegna dei veicoli.

## LOTTO 2 - autotelai e attrezzature 75 q.li max.

### 1) Modello a compattazione semplice

Gli autocarri richiesti dovranno possedere le seguenti caratteristiche tecniche di base o equivalenti:

- Nuovi,
- Euro 6,
- Ingombro larghezza max 2345 mm.
- Portata max 75 q.li,
- Presenza di sistema di frenatura supplementare per stazionamenti a motore acceso in salita,
- Guida a destra,
- Cambio automatico e sequenziale,
- Aria condizionata abitacolo,
- Ruota di scorta e martinetto,
- Verniciatura cabina color bianco;
- Vaschetta a tenuta raccolta flaconi olii esauriti dietro cabina di min. lt 20 con larghezza minima cm.21 e portello di chiusura superiore;



- Sedile dell'operatore rispondente alle prestazioni ISO7096 classe III con sedile fisso coordinato per il passeggero,
- Altezza sedile conducente da terra max mm 1300 (a mezzo scarico)
- Primo scalino per la salita in cabina non dovrà essere più alto di 500 mm e ne sarà consentito uno solo più il piano cabina che dovrà essere alto max mm.800 da terra;
- Bracci specchi a sezione ridotta e specchio grandangolare supplementare lato sx
- Equipaggiato di lunotto retrovisore,
- Equipaggiato con autoradio con dispositivo vivavoce bluetooth per collegamento telefoni cellulari;
- Tappetino antidrucciolo originale;
- Sessione di formazione per il personale dipendente Ascit da svolgere presso la sede di Capannori;
- Omologazione della macchina a norme stradali (M.C.T.C.) (con esclusione massa rimorchiabile), targatura, compreso attivazione tachigrafo.
- Cambio gomme al consumo
- Presenza di porta FMS aperta, per collegamento a sistema di fleet management

Dovrà essere incluso, inoltre, la fornitura di sistema di diagnostica dei veicoli, in caso ASCIT ne sia sprovvisto da fornire contestualmente alla consegna dei veicoli.

Le attrezzature richieste dovranno possedere, a pena esclusione dalla gara le seguenti caratteristiche tecniche di base o equivalenti:

- Nuove,
- Sistema di costipamento a guide superiori;
- Tutti i cilindri idraulici devono essere realizzati con materiali di elevata qualità caratterizzati da alta resistenza meccanica. Lo spessore della cromatura degli steli deve essere superiore a 30µm
- Inversione del ciclo pala-slitta con vasca in posizione di scarico per facilitare l'espulsione del rifiuto.
- Comando e controllo impianti elettrici ed idraulici per mezzo di PLC.
- Pompa oleodinamica in presa diretta su albero motore. Quando la tipologia del motore e del telaio non lo consentono, verrà montata la PDF al cambio (Da verificare con ns Ufficio Tecnico);
- Portata utile legale minimo 2350 kg;
- Puntone di sicurezza anticaduta cassone per le operazioni di manutenzione.

#### **Elementi realizzativi:**

Il contro telaio dovrà avere una struttura carpentieristica adeguata alla massa complessiva, sia dell'attrezzatura che del carico utile massimo raggiungibile. Esso dovrà essere saldamente ancorato al telaio per mezzo di staffe imbullonate, nel rispetto delle prescrizioni della Casa Costruttrice, in modo tale da non provocarne rotture o deformazioni. Sia il falso telaio che i suoi ancoraggi ai longheroni del cabinato saranno dimensionati per resistere anche agli squilibri che potranno essere generati durante le varie fasi di lavoro. L'attrezzatura nel suo complesso dovrà essere più leggera possibile, in modo da ottenere la maggior portata utile legale possibile. Sono fatti salvi i criteri di equivalenza di cui all' art 68 Dlgs 50/2016.

#### **Vasca di contenimento rifiuti:**

La realizzazione della vasca di contenimento rifiuti dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche minime o equivalenti:

- capacità non inferiore a 7 metri cubi; possibilità di essere installati su telai passo max 2900 mm. (invitiamo a valutare i pesi per asse) – i mezzi di possibile acquisizione sono Isuzu 75 e similari;

- a completa tenuta stagna, in acciaio di adeguati spessori, dotata di saracinesca per scarico liquami ed acqua dalla vasca N.U.,
- costruzione in acciaio hardox 450 spessore 1.5;
- Impianto di ingrassatura automatica Ciaponi o similari;
- dovrà essere dotata di sistema di compattazione del materiale per ottimizzare i carichi con un rapporto minimo di 3:1, con funzione aggiuntiva di copertura mobile;
- presenza di portella laterale lato dx dimensioni minime mm 1000 x 510h)
- dovrà essere dotata di puntone di sicurezza a sostegno della vasca alzata, per assicurare l'incolumità del personale nelle operazioni di manutenzione ordinaria.

#### **Sistema di scarico:**

Lo scarico dei rifiuti è ottenuto con il semplice ribaltamento della vasca. Tale operazione dovrà garantire la fuoriuscita totale dei materiali stivati.

La vasca dovrà essere ribaltata mediante uno oppure due cilindri oleodinamici, di adeguate dimensioni, montato/i sul sottovasca. L'attrezzatura durante le operazioni di scarico dovrà essere stabilizzata con n° 2 rulli idraulici posizionati in zona posteriore. La vasca dovrà avere massima compatibilità per lo scarico dei rifiuti in autocompattatori di grosse dimensioni. Il comando per il ribaltamento della vasca dovrà essere ubicato in cabina e presso la zona posteriore destra sul retro cabina con pulsantiera fissa di tipo elettrico e adeguato pulsante di uomopresenza. Sono fatti salvi i criteri di equivalenza di cui all' art 68 Dlgs 50/2016.

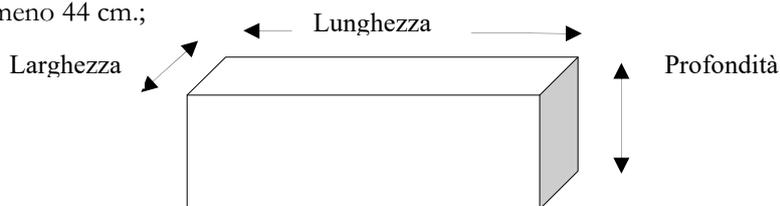
#### **Presa di forza:**

Il prelievo di potenza potrà avvenire mediante l'utilizzo di presa di forza al cambio, da installare nelle predisposizioni originale del telaio, comandata da un pulsante elettroidraulico situato in cabina. L'innesto della presa sarà eseguito dall'operatore su necessità. Saranno previste idonee protezioni elettroniche al fine di salvaguardare il sistema. Sono fatti salvi i criteri di equivalenza di cui all' art 68 Dlgs 50/2016.

#### **Dispositivo Voltacassonetti:**

Il dispositivo voltacassonetti dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche minime o equivalenti:

- dovrà essere posizionato sulla parte posteriore del mezzo;
- dovrà essere previsto, integrato al dispositivo, un contenitore non asportabile e non inferiore a lt. 390 in metallo, completamente stagno, idoneo al conferimento di rifiuto sfuso e realizzato in modo che al momento dello svuotamento non fuoriescano eventuali liquami al di fuori della vasca di raccolta di larghezza almeno 44 cm.;



- nel contenitore in metallo dovrà essere prevista una valvola per la fuoriuscita del liquame che ne faciliti le operazioni di pulizia dello stesso,
- le articolazioni dovranno essere esenti da necessità di lubrificazione o dotate di ingrassatori protetti contro l'intasamento da sporcizia e dall'essere investite direttamente dai rifiuti,
- dovrà essere prevista la possibilità di agganciamento di cassonetti da 120 litri a 1100 litri (attacco a pettine, con attacchi DIN),
- dovrà essere prevista la possibilità di presa contemporanea di 2/3 bidoni da 120 litri e possibilità del loro svuotamento in contemporanea con la vasca integrata,
- dovrà essere dotata di dispositivo di adeguato materiale che eviti il danneggiamento del bordo dei cassonetti,
- il sistema di aggancio dei contenitori dovrà essere automatico,
- il tempo di ciclo del ribaltamento dei cassonetti dovrà essere il più rapido possibile,

- deve essere dotata di dispositivo generale per il quale, alla ripartenza, tutti gli organi mobili della macchina ritornino in posizione di sicurezza in modo automatico,
- i movimenti idraulici dovranno essere collaudati per poter funzionare anche a basse temperature (almeno fino a -15 °C).
- Voltacontenitori a presa automatica con sensore apposito.

#### **Comandi:**

I comandi per il funzionamento dell'attrezzatura devono essere posizionati in modo da assicurare facile accessibilità, sicurezza, visibilità e dovranno essere rispondenti alle vigenti normative antinfortunistiche, in prossimità dei comandi devono essere esposte indicazioni relative alle manovre correlate al comando stesso. L'attrezzatura dovrà inoltre essere dotata di:

- una pulsantiera fissa di tipo elettrico posizionata a dx sul retro dell'autocarro per il comando di compattazione e volta contenitori con adeguato pulsante di uomopresenza oltre che presenza di selettore per inserimento PTO,
- un pannello di controllo in cabina con segnalatore visivo dello stato del sistema, contaore attrezzatura, pulsante di emergenza, pulsante di riarmo attrezzatura. Sono fatti salvi i criteri di equivalenza di cui all' art 68 Dlgs 50/2016.

#### **Verniciatura:**

La verniciatura potrà avere luogo solo dopo aver trattato accuratamente l'attrezzatura con le seguenti fasi o equivalenti:

- sgrassaggio e bonderizzazione con prodotti fosfatanti,
- smerigliatura di tutte le superfici,
- doppio strato di fondo epossidico,
- a finire due mani incrociate di smalto colore bianco,
- bordatura di sicurezza di colore gialla, fasce rifrangenti secondo la normativa CEE/ONU 104 (legge n°214 del 01/08/2003 e ss.mm.ii.),

#### **Sicurezza:**

L'automezzo dovrà essere dotato di tutti i sistemi di sicurezza previsti dalla normativa vigente e dovrà essere atto alla circolazione su strada.

Presenza di telecamera posteriore e visore in cabina attivabile automaticamente con l'inserimento della retromarcia o equivalenti;

Sensore di parcheggio posteriori attivabili automaticamente con l'inserimento della retromarcia o equivalenti;

Sensore di portata da installare sull'asse posteriore con allarme sonoro al raggiungimento della portata utile nonché blocco pala in caso di superamento di 150 kg o equivalente.

#### **Dotazioni:**

L'attrezzatura dovrà essere dotata di faro girevole a luce led di colore arancione o equivalente. Dovranno essere applicati n. 3 fari regolabili manualmente, sempre a led, di illuminazione lavoro o equivalenti:

-N°2 nella parte posteriore dell'automezzo, con pulsante di azionamento apposito, posizionato in cabina ed anche azionamento automatico all'inserimento della retromarcia o equivalenti;

- N°1 sul lato destro idoneo ad illuminare la zona di transito dell'operatore, con attivazione automatica all'inserimento del freno a mano o equivalenti.

Dovrà essere previsto un alloggiamento per una pala e per una scopa.

Nella parte posteriore dovranno essere presenti numero due o più sensori per facilitarne le operazioni di accoppiamento ad altro automezzo o equivalenti.

- Marchio CE

Resta inteso l'obbligatorietà di un corso formativo per il personale ASCIT da svolgersi presso la sede di Capannori alla consegna delle attrezzature.

-Predisposizione di cavi adatti alla gestione dell'acquisizione segnali RFID (cavi, antenne sull'attrezzatura + centralina dentro abitacolo) e installazione. Il materiale (cavi -antenne e centralina) sarà fornito da ASCIT ma l'installazione resta a carico dell'appaltatore previo sopralluogo presso ns. sede per visione installazione.

Resta inteso l'obbligatorietà di un corso formativo per il personale ASCIT da svolgersi presso la sede di

*ASCIT spa*

*Capitolato tecnico gara fornitura nolo quinquennale*

Capannori alla consegna delle attrezzature

## 2) *Modello a compattazione spinta*

Gli autocarri richiesti dovranno possedere le seguenti caratteristiche tecniche di base o equivalenti:

- Nuovi,
- Euro 6,
- Ingombro larghezza max 2345 mm.
- Portata max 75 q.li,
- Presenza di sistema di frenatura supplementare per stazionamenti a motore acceso in salita,
- Guida a destra,
- Cambio automatico e sequenziale,
- Aria condizionata abitacolo,
- Ruota di scorta e martinetto,
- Verniciatura cabina color bianco;
- Sedile dell'operatore rispondente alle prestazioni ISO7096 classe III con sedile fisso coordinato per il passeggero,
- Altezza sedile conducente da terra max mm 1300 (a mezzo scarico)
- Primo scalino per la salita in cabina non dovrà essere più alto di 500 mm e ne sarà consentito uno solo più il piano cabina che non dovrà essere superiore di mm.800;
- Bracci specchi a sezione ridotta con dotazione aggiuntiva di specchio grandangolare supplementare lato sx,
- Equipaggiato di lunotto retrovisore,
- Equipaggiato con autoradio con dispositivo vivavoce bluetooth per collegamento telefoni cellulari;
- Tappetino antidrucciolo originale;
- Sessione di formazione per il personale dipendente Ascit da svolgere presso la sede di Capannori;
- Omologazione della macchina a norme stradali (M.C.T.C.) (con esclusione massa rimorchiabile), targatura, compreso attivazione tachigrafo.
- Cambio gomme al consumo
- **Presenza di porta FMS aperta, per collegamento a sistema di fleet management"**

Dovrà essere incluso, inoltre, la fornitura di sistema di diagnostica dei veicoli, in caso ASCIT ne sia sprovvisto da fornire contestualmente alla consegna dei veicoli.

Le attrezzature richieste dovranno possedere, a pena esclusione dalla gara le seguenti caratteristiche tecniche di base o equivalenti:

- Nuove,
- Sistema di costipamento a guide superiori;
- Tutti i cilindri idraulici devono essere realizzati con materiali di elevata qualità caratterizzati da alta resistenza meccanica. Lo spessore della cromatura degli steli deve essere superiore a 30µm
- Inversione del ciclo pala-slitta con vasca in posizione di scarico per facilitare l'espulsione del rifiuto.
- Comando e controllo impianti elettrici ed idraulici per mezzo di PLC.
- Pompa oleodinamica in presa diretta su albero motore. Quando la tipologia del motore e del telaio non lo consentono, verrà montata la PDF al cambio (Da verificare con ns Ufficio Tecnico);
- Portata utile legale minimo 2300 kg;
- Puntone di sicurezza anticaduta cassone per le operazioni di manutenzione.

### **Elementi realizzativi:**

*ASCIT spa*

*Capitolato tecnico gara fornitura nolo quinquennale*

Il contro telaio dovrà avere una struttura carpentieristica adeguata alla massa complessiva, sia dell'attrezzatura che del carico utile massimo raggiungibile. Esso dovrà essere saldamente ancorato al telaio per mezzo di staffe imbullonate, nel rispetto delle prescrizioni della Casa Costruttrice, in modo tale da non provocarne rotture o deformazioni. Sia il falso telaio che i suoi ancoraggi ai longheroni del cabinato saranno dimensionati per resistere anche agli squilibri che potranno essere generati durante le varie fasi di lavoro. L'attrezzatura nel suo complesso dovrà essere più leggera possibile, in modo da ottenere la maggior portata utile legale possibile. Sono fatti salvi i criteri di equivalenza di cui all' art 68 Dlgs 50/2016.

#### **Vasca di contenimento rifiuti:**

La realizzazione della vasca di contenimento rifiuti dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche minime o equivalenti:

- capacità non inferiore a 7 metri cubi; possibilità di essere installati su telai passo max 2900 mm. (invitiamo a valutare i pesi per asse) – i mezzi di possibile acquisizione sono Isuzu 75 e similari;
- a completa tenuta stagna, in acciaio di adeguati spessori, dotata di saracinesca per scarico liquami ed acqua dalla vasca N.U.,
- costruzione in acciaio hardox 450 spessore 1.5;
- Impianto di ingrassatura automatica Ciaponi o similari;
- dovrà essere dotata di sistema di compattazione del materiale per ottimizzare i carichi con un rapporto minimo di 4,5:1, con funzione aggiuntiva di copertura mobile;
- presenza di portella laterale lato dx dimensioni minime mm 1000 x 510h)
- dovrà essere dotata di puntone di sicurezza a sostegno della vasca alzata, per assicurare l'incolumità del personale nelle operazioni di manutenzione ordinaria.

#### **Sistema di scarico:**

Lo scarico dei rifiuti è ottenuto con il semplice ribaltamento della vasca. Tale operazione dovrà garantire la fuoriuscita totale dei materiali stivati.

La vasca dovrà essere ribaltata mediante uno oppure due cilindri oleodinamici, di adeguate dimensioni, montato/i sul sottovasca. L'attrezzatura durante le operazioni di scarico dovrà essere stabilizzata con n° 2 rulli idraulici posizionati in zona posteriore. La vasca dovrà avere massima compatibilità per lo scarico dei rifiuti in autocompattatori di grosse dimensioni. Il comando per il ribaltamento della vasca dovrà essere ubicato in cabina e presso la zona posteriore destra del retro cabina con pulsantiera fissa di tipo elettrico ed adeguato pulsante di uomopresenza. Sono fatti salvi i criteri di equivalenza di cui all' art 68 Dlgs 50/2016.

#### **Presa di forza:**

Il prelievo di potenza potrà avvenire mediante l'utilizzo di presa di forza al cambio, da installare nelle predisposizioni originale del telaio, comandata da un pulsante elettroidraulico situato in cabina. L'innesto della presa sarà eseguito dall'operatore su necessità. Saranno previste idonee protezioni elettroniche al fine di salvaguardare il sistema. Sono fatti salvi i criteri di equivalenza di cui all' art 68 Dlgs 50/2016.

#### **Dispositivo Voltacassonetti:**

Il dispositivo voltacassonetti dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche minime o equivalenti:

- dovrà essere posizionato sulla parte posteriore del mezzo;
- nel contenitore in metallo dovrà essere prevista una valvola per la fuoriuscita del liquame che ne faciliti le operazioni di pulizia dello stesso,
- le articolazioni dovranno essere esenti da necessità di lubrificazione o dotate di ingrassatori protetti contro l'intasamento da sporcizia e dall'essere investite direttamente dai rifiuti,
- dovrà essere prevista la possibilità di agganciamento di cassonetti da 120 litri a 1100 litri (attacco a pettine, con attacchi DIN),
- dovrà essere prevista la possibilità di presa contemporanea di 2/3 bidoni da 120 litri e possibilità del loro svuotamento in contemporanea con la vasca integrata,
- dovrà essere dotata di dispositivo di adeguato materiale che eviti il danneggiamento del bordo dei cassonetti,

- il sistema di aggancio dei contenitori dovrà essere automatico,
- il tempo di ciclo del ribaltamento dei cassonetti dovrà essere il più rapido possibile,
- deve essere dotata di dispositivo generale per il quale, alla ripartenza, tutti gli organi mobili della macchina ritornino in posizione di sicurezza in modo automatico,
- i movimenti idraulici dovranno essere collaudati per poter funzionare anche a basse temperature (almeno fino a -15 °C).
- Voltacontenitori a presa automatica con sensore apposito.

#### **Comandi:**

I comandi per il funzionamento dell'attrezzatura devono essere posizionati in modo da assicurare facile accessibilità, sicurezza, visibilità e dovranno essere rispondenti alle vigenti normative antinfortunistiche, in prossimità dei comandi devono essere esposte indicazioni relative alle manovre correlate al comando stesso. Sono fatti salvi i criteri di equivalenza di cui all' art 68 Dlgs 50/2016.

L'attrezzatura dovrà inoltre essere dotata di:

- una pulsantiera fissa di tipo elettrico posizionata a dx sul retro dell'autocarro per il comando di compattazione e volta contenitori con adeguato pulsante di uomopresenza oltre che presenza di selettore per inserimento PTO,
- un pannello di controllo in cabina con segnalatore visivo dello stato del sistema, contaore attrezzatura, pulsante di emergenza, pulsante di riarmo attrezzatura.
- presenza di selettore per diminuire il rapporto di compattazione;

Sono fatti salvi i criteri di equivalenza di cui all' art 68 Dlgs 50/2016.

#### **Verniciatura:**

La verniciatura potrà avere luogo solo dopo aver trattato accuratamente l'attrezzatura con le seguenti fasi o equivalenti:

- sgrassaggio e bonderizzazione con prodotti fosfatanti,
- smerigliatura di tutte le superfici,
- doppio strato di fondo epossidico,
- a finire due mani incrociate di smalto colore bianco,
- bordatura di sicurezza di colore gialla, fasce rifrangenti secondo la normativa CEE/ONU 104 (legge n°214 del 01/08/2003 e ss.mm.ii.),

#### **Sicurezza:**

L'automezzo dovrà essere dotato di tutti i sistemi di sicurezza previsti dalla normativa vigente e dovrà essere atto alla circolazione su strada.

Presenza di telecamera posteriore e visore in cabina attivabile automaticamente con l'inserimento della retromarcia o equivalente;

Sensore di parcheggio posteriori attivabili automaticamente con l'inserimento della retromarcia o equivalente;

Sensore di portata da installare sull'asse posteriore con allarme sonoro al raggiungimento della portata utile nonché blocco pala in caso di superamento di 150 kg o equivalente.

#### **Dotazioni:**

L'attrezzatura dovrà essere dotata di faro girevole a luce led di colore arancione o equivalente. Dovranno essere applicati n. 3 fari regolabili manualmente, sempre a led, di illuminazione lavoro o equivalente:

-N°2 nella parte posteriore dell'automezzo, con pulsante di azionamento apposito, posizionato in cabina ed anche azionamento automatico all'inserimento della retromarcia, o equivalente;

- N°1 sul lato destro idoneo ad illuminare la zona di transito dell'operatore, con attivazione automatica all'inserimento del freno a mano o equivalente.

Dovrà essere previsto un alloggiamento per una pala e per una scopa.

Nella parte posteriore dovranno essere presenti numero due o più sensori per facilitarne le operazioni di accoppiamento ad altro automezzo o equivalenti.

- Marchio CE

Resta inteso l'obbligatorietà di un corso formativo per il personale ASCIT da svolgersi presso la sede di Capannori alla consegna delle attrezzature.

*ASCIT spa*

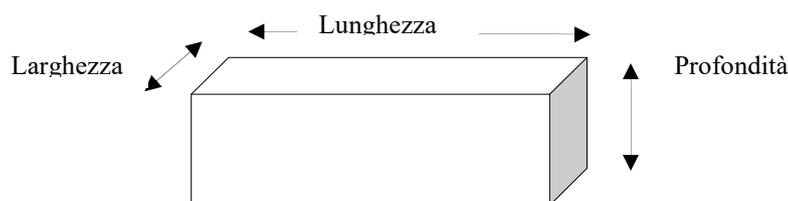
*Capitolato tecnico gara fornitura nolo quinquennale*

-Predisposizione di cavi adatti alla gestione dell'acquisizione segnali RFID (cavi, antenne sull'attrezzatura + centralina dentro abitacolo) e installazione. Il materiale (cavi -antenne e centralina) sarà fornito da ASCIT ma l'installazione resta a carico dell'appaltatore previo sopralluogo presso ns. sede per visione installazione. Resta inteso l'obbligatorietà di un corso formativo per il personale ASCIT da svolgersi presso la sede di Capannori alla consegna delle attrezzature.

### LOTTO 3 - autotelai e attrezzature mezzi 55 q.li max

Gli autocarri richiesti dovranno possedere le seguenti caratteristiche tecniche di base o equivalenti:

- Nuovi,
- Euro 6,
- Ingombro larghezza max 2120 mm.
- Portata max 55 q.li,
- Presenza di sistema di frenatura supplementare per stazionamenti a motore acceso in salita,
- Guida a destra,
- Cambio automatico e sequenziale,
- Aria condizionata abitacolo,
- Ruota di scorta e martinetto,
- Verniciatura cabina color bianco;
- Vaschetta a tenuta raccolta flaconi oli esauriti dietro cabina di min. lt 20 con larghezza minima cm.13 e portello di chiusura superiore;



- Sedile dell'operatore rispondente alle prestazioni ISO7096 classe III con sedile fisso coordinato per il passeggero,
- Altezza sedile conducente da terra max mm 1160 (a mezzo scarico)
- Primo scalino per la salita in cabina non dovrà essere più alto di 400 mm e ne sarà consentito uno solo più il piano cabina che non dovrà essere superiore a mm 700 con tolleranza +/- 5%.
- Bracci specchi a sezione ridotta e dotazione di specchio supplementare grandangolare lato sx,
- Equipaggiato di lunotto retrovisore,
- Equipaggiato con autoradio con dispositivo vivavoce bluetooth per collegamento telefoni cellulari;
- Tappetino antidrucciolo originale;
- Sessione di formazione per il personale dipendente Ascit da svolgere presso la sede di Capannori;
- Omologazione della macchina a norme stradali (M.C.T.C.) (con esclusione massa rimorchiabile), targatura, compreso attivazione tachigrafo.
- Cambio gomme al consumo
- Presenza di porta FMS aperta, per collegamento a sistema di fleet management

Dovrà essere incluso, inoltre, la fornitura di sistema di diagnostica dei veicoli, in caso ASCIT ne sia sprovvisto da fornire contestualmente alla consegna dei veicoli.

Le attrezzature richieste dovranno possedere, a pena esclusione dalla gara, le seguenti caratteristiche tecniche di base o equivalenti:

- Nuove,

ASCIT spa

Capitolato tecnico gara fornitura nolo quinquennale

- Sistema di costipamento a guide superiori;
- Tutti i cilindri idraulici devono essere realizzati con materiali di elevata qualità caratterizzati da alta resistenza meccanica. Lo spessore della cromatura degli steli deve essere superiore a 30µm;
- Inversione del ciclo pala-slitta con vasca in posizione di scarico per facilitare l'espulsione del rifiuto;
- Comando e controllo impianti elettrici ed idraulici per mezzo di PLC;
- L'elettronica dovrà essere evoluta con sistema di comunicazione can bus, tra i vari nodi di derivazione e dotata di diagnostica per il rilevamento del funzionamento dei vari componenti elettronici (elettrovalvole e sensori)
- Pompa oleodinamica in presa diretta su albero motore. Quando la tipologia del motore e del telaio non lo consentono, verrà montata la PDF al cambio (Da verificare con ns. Ufficio Tecnico);
- I distributori oleodinamici dovranno essere gestiti esclusivamente da elettrovalvole negli scambi sia nella compattazione che nello svuotamento dei contenitori;
- Portata utile legale minimo 1400 kg;
- Puntone di sicurezza anticaduta cassone per le operazioni di manutenzione;
- I ricambi dovranno essere garantiti in 48 ore dell'ordine.

#### **Elementi realizzativi:**

Il contro telaio dovrà avere una struttura carpentieristica adeguata alla massa complessiva, sia dell'attrezzatura che del carico utile massimo raggiungibile. Esso dovrà essere saldamente ancorato al telaio per mezzo di staffe imbullonate, nel rispetto delle prescrizioni della Casa Costruttrice, in modo tale da non provocarne rotture o deformazioni. Sia il falso telaio che i suoi ancoraggi ai longheroni del cabinato saranno dimensionati per resistere anche agli squilibri che potranno essere generati durante le varie fasi di lavoro.

L'attrezzatura nel suo complesso dovrà essere più leggera possibile, in modo da ottenere la maggior portata utile legale possibile.

Sono fatti salvi i criteri di equivalenza di cui all' art 68 Dlgs 50/2016.

#### **Vasca di contenimento rifiuti:**

La realizzazione della vasca di contenimento rifiuti dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche minime o equivalenti:

- capacità non inferiore a 6 metri cubi; possibilità di essere installati su telai passo max 2750 mm. (invitiamo a valutare i pesi per asse) – i mezzi di possibile acquisizione sono Isuzu M50 e similari;
- a completa tenuta stagna, in acciaio di adeguati spessori, dotata di saracinesca per scarico liquami ed acqua dalla vasca N.U.,
- costruzione in acciaio hardox 450 spessore 1.5 o alluminio di pari caratteristiche di robustezza;
- Impianto di ingrassatura automatica Ciaponi o similari;
- dovrà essere dotata di sistema di compattazione del materiale per ottimizzare i carichi con un rapporto minimo di 3:1, con funzione aggiuntiva di copertura mobile;
- presenza di portella laterale lato dx dimensioni minime mm 1000 x 510h)
- dovrà essere dotata di puntone di sicurezza a sostegno della vasca alzata, per assicurare l'incolumità del personale nelle operazioni di manutenzione ordinaria.

#### **Sistema di scarico:**

Lo scarico dei rifiuti è ottenuto con il semplice ribaltamento della vasca. Tale operazione dovrà garantire la fuoriuscita totale dei materiali stivati.

La vasca dovrà essere ribaltata mediante uno oppure due cilindri oleodinamici, di adeguate dimensioni, montato/i sul sottovasca. L'attrezzatura durante le operazioni di scarico dovrà essere stabilizzata con n° 2 piedini stabilizzatori posizionati in zona posteriore muniti di rulli per l'impatto a terra. La vasca dovrà avere massima compatibilità per lo scarico dei rifiuti in autocompattatori di grosse dimensioni. Il comando per il ribaltamento della vasca dovrà essere ubicato in cabina e presso la zona posteriore destra del retrocabina con pulsantiera di tipo elettrico ed adeguato pulsante di uomopresenza.

Sono fatti salvi i criteri di equivalenza di cui all' art 68 Dlgs 50/2016.

#### **Presa di forza:**

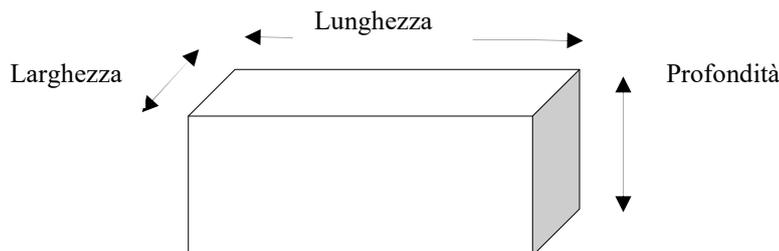
Il prelievo di potenza potrà avvenire mediante l'utilizzo di presa di forza al cambio, da installare nelle predisposizioni originale del telaio, comandata da un pulsante elettroidraulico situato in cabina. L'innesto della presa sarà eseguito dall'operatore su necessità. Saranno previste idonee protezioni elettroniche al fine di salvaguardare il sistema.

Sono fatti salvi i criteri di equivalenza di cui all' art 68 Dlgs 50/2016.

#### **Dispositivo Voltacassonetti:**

Il dispositivo voltacassonetti dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche minime o equivalenti:

- dovrà essere posizionato sulla parte posteriore del mezzo;
- dovrà essere previsto, integrato al dispositivo, un contenitore non asportabile e non inferiore a lt. 390 in metallo, completamente stagno, idoneo al conferimento di rifiuto sfuso e realizzato in modo che al momento dello svuotamento non fuoriescano eventuali liquami al di fuori della vasca di raccolta di larghezza almeno 44 cm.;



- nel contenitore in metallo dovrà essere prevista una valvola per la fuoriuscita del liquame che ne faciliti le operazioni di pulizia dello stesso,
- le articolazioni dovranno essere esenti da necessità di lubrificazione o dotate di ingrassatori protetti contro l'intasamento da sporcizia e dall'essere investite direttamente dai rifiuti,
- dovrà essere prevista la possibilità di agganciamento di cassonetti da 120 litri a 1100 litri (attacco a pettine, con attacchi DIN),
- dovrà essere prevista la possibilità di presa contemporanea di 2/3 bidoni da 120 litri e possibilità del loro svuotamento in contemporanea con la vasca integrata,
- dovrà essere dotata di dispositivo di adeguato materiale che eviti il danneggiamento del bordo dei cassonetti,
- il sistema di aggancio dei contenitori dovrà essere automatico,
- il tempo di ciclo del ribaltamento dei cassonetti dovrà essere il più rapido possibile,
- deve essere dotata di dispositivo generale per il quale, alla ripartenza, tutti gli organi mobili della macchina ritornino in posizione di sicurezza in modo automatico,
- i movimenti idraulici dovranno essere collaudati per poter funzionare anche a basse temperature (almeno fino a -15 °C),
- Voltacontenitori a presa automatica con sensore apposito,
- Altezza max per il conferimento del rifiuto sarà mm 1050 da terra su un terreno pianeggiante,
- Dovrà essere possibile lo svuotamento senza l'interruzione della costipazione senza nessuna accortezza da parte dell'operatore,
- Dotata di comando di presa facile per il bidone ed il cassonetto.

I comandi per il funzionamento dell'attrezzatura devono essere posizionati in modo da assicurare facile accessibilità, sicurezza, visibilità e dovranno essere rispondenti alle vigenti normative antinfortunistiche, in prossimità dei comandi devono essere esposte indicazioni relative alle manovre correlate al comando stesso.

L'attrezzatura dovrà inoltre essere dotata di:

- una pulsantiera fissa di tipo elettrico posizionata a dx sul retro dell'autocarro per il comando di compattazione e volta contenitori con adeguato pulsante di uomopresenza oltre che presenza di selettore per inserimento PTO,
- un pannello di controllo in cabina con segnalatore visivo dello stato del sistema, contattore attrezzatura, contattore presa di forza, contattore cicli pala, contattore volta bidoni, pulsante di emergenza, pulsante di riarmo attrezzatura.

#### **Verniciatura:**

*ASCIT spa*

*Capitolato tecnico gara fornitura nolo quinquennale*

La verniciatura potrà avere luogo solo dopo aver trattato accuratamente l'attrezzatura con le seguenti fasi o equivalenti:

- sgrassaggio e bonderizzazione con prodotti fosfatanti, • smerigliatura di tutte le superfici,
- doppio strato di fondo epossidico,
- a finire due mani incrociate di smalto colore bianco,
- bordatura di sicurezza di colore gialla, fasce rifrangenti secondo la normativa CEE/ONU 104 (legge n°214 del 01/08/2003 e ss.mm.ii.),

#### **Sicurezza:**

L'automezzo dovrà essere dotato di tutti i sistemi di sicurezza previsti dalla normativa vigente e dovrà essere atto alla circolazione su strada.

Presenza di telecamera posteriore e visore in cabina attivabile automaticamente con l'inserimento della retromarcia;

Sensore di parcheggio posteriori attivabili automaticamente con l'inserimento della retromarcia;

Sensore di portata da installare sull'asse posteriore con allarme sonoro al raggiungimento della portata utile nonché blocco pala in caso di superamento di 150 kg

Sono fatti salvi i criteri di equivalenza di cui all' art 68 Dlgs 50/2016.

#### **Dotazioni:**

L'attrezzatura dovrà essere dotata di faro girevole a luce led di colore arancione. Dovranno essere applicati n. 3 fari regolabili manualmente, sempre a led, di illuminazione lavoro o equivalenti:

-N°2 nella parte posteriore dell'automezzo, con pulsante di azionamento apposito, posizionato in cabina ed anche azionamento automatico all'inserimento della retromarcia;

- N°1 sul lato destro idoneo ad illuminare la zona di transito dell'operatore, con attivazione automatica all'inserimento del freno a mano.

Dovrà essere previsto un alloggiamento per una pala e per una scopa.

Nella parte posteriore dovranno essere presenti numero due o più sensori per facilitarne le operazioni di accoppiamento ad altro automezzo per lo scarico e tamponi in gomma per la collisione a salvaguardia del sistema di carico.

-Marchio CE

-Predisposizione di cavi adatti alla gestione dell'acquisizione segnali RFID (cavi, antenne sull'attrezzatura + centralina dentro abitacolo) e installazione. Il materiale (cavi -antenne e centralina) sarà fornito da ASCIT ma l'installazione resta a carico dell'appaltatore previo sopralluogo presso ns. sede per visione installazione.

Resta inteso l'obbligatorietà di un corso formativo per il personale ASCIT da svolgersi presso la sede di Capannori alla consegna delle attrezzature

#### **LOTTO 4 - autotelaio e attrezzatura per autocompattatore a caricamento laterale**

Autocarro 3 assi allestito con attrezzatura compattante, del tipo monoperatore a caricamento laterale destro, atto alla raccolta dei rifiuti solidi urbani indifferenziati e differenziati (a titolo di esempio carta e cartone, imballaggi misti, ecc. tramite lo svuotamento di contenitori da 2.400 a 3.500 litri, e con le seguenti caratteristiche di base o equivalenti e comunque **nuovo di fabbrica**:

a) Autoveicolo:

- nuovo
- allestito per RSU;
- potenza minima 360 cv;
- cabina corta a due posti, ribaltabile con guida a sx;
- con PTT 26 ton;
- con passo max 4800 mm;
- sospensioni anteriori a balestre rinforzate e posteriori pneumatiche;
- cambio automatico Allison con retarder idrodinamico;

- scarico fumi verticale;
- radio Bluetooth con dispositivo vivavoce per connessioni con telefoni cellulari;
- aria condizionata;
- sedile autista pneumatico;
- presa di forza Chelsea;
- specchi retrovisori riscaldati e regolabili;
- sezionatore batterie elettrico;
- fendinebbia;
- ruota di scorta;
- cambio gomme al consumo
- Presenza di porta FMS aperta, per collegamento a sistema di fleet management

b) Attrezzatura:

- cassone di volumetria superiore a 25 mc (calcolato secondo la normativa 1501-2), dotato di vasca di raccolta dei liquidi percolati, opportunamente dimensionata e dotata di scarico con valvola. Sia il fondo che la vasca di raccolta dei liquidi dovranno essere dotati di portella per il lavaggio, l'asportazione di materiali accumulati e l'ispezione. Tali parti dovranno risultare forniti di idonea guarnizione e dovranno garantire da perdite o gocciolamenti;
  - piatto di espulsione dei rifiuti a paratia mobile azionato da pistone idraulico adeguatamente dimensionato con guide di scorrimento antiusura e con la capacità di mantenere l'allineamento;
  - tramoggia di carico e cassetto di compattazione (sulla parte anteriore dovrà essere realizzata una tramoggia per il recupero dei liquami e delle polveri e due portelle laterali a tenuta ermetica in acciaio inox dovranno permettere lo scarico agevole dei detriti e favorire il lavaggio); comprensiva di dispositivo supplementare di anti – intasamento che eviti l'ingolfamento della tramoggia stessa;
  - sistema di compattazione del tipo a “cassetto”;
  - attrezzatura per la presa automatica e rovesciamento dei cassonetti da litri 2.400 a litri 3.500 con attacco maschio. Il sistema di presa dovrà permettere un ribaltamento del cassonetto assolutamente entro l'interno tramoggia al fine di escludere la caduta di oggetti leggeri e polvere sul terreno. Le dimensioni della bocca di carico dovranno essere compatibili con l'esercizio di tutti i contenitori a svuotamento laterale in dotazione della Stazione Appaltante;
  - impianto video con telecamere utilizzabili per controllo zone di operazione e monitor in cabina. Cinque telecamere: telecamera centraggio cassonetto, telecamera per controllo di aggancio e serraggio del cassonetto lato posteriore, telecamera panoramica per controllo e supervisione zona lavoro, telecamera per operazioni di retromarcia, telecamera in tramoggia per visione cassonetto in fase di ribaltamento e controllo rifiuti;
  - illuminazione per il lavoro notturno (fari aggiuntivi posteriori per assistenza nelle operazioni di scarico e fari aggiuntivi laterali per illuminazione completa dell'area delle operazioni);
  - girofari che garantiscano la segnalazione di presenza in ogni angolazione, luci di stazionamento ad intermittenza e di segnalatore acustico (ad attivazione automatica con l'inserimento della presa di forza), segnaletica rifrangente su ogni lato a descrivere ogni spigolo della sagoma del veicolo posteriormente e lateralmente.
  - dovrà essere presente un impianto di lubrificazione automatica centralizzata per la lubrificazione di tutti i punti dell'attrezzatura e dell'autotelaio tipo Ciaponi o similari;
- Sono fatti salvi i criteri di equivalenza di cui all' art 68 Dlgs 50/2016.

## 5. OBBLIGHI COMUNI DELLA FORNITURA

L'assieme automezzi-attrezzature nel suo complesso, il cassone, le parti ad usura, i materiali costitutivi, il dimensionamento delle parti statiche e dinamiche, dovranno essere idonei alla raccolta, compattazione, trasporto e scarico di tutte le tipologie merceologiche dei rifiuti solidi urbani.

Tutti i mezzi dovranno possedere dispositivi di sicurezza in conformità alla direttiva macchine ed alle altre normative di settore e certificazione CE. dovranno essere presenti: targhe, segnalazioni ed ideogrammi di segnalazione di attenzione e di divieto per le apparecchiature in movimento e di richiamo alle norme antinfortunistiche. l'elencazione non è esaustiva, dovendo essere presenti tutte le componenti strutturali idonee a garantire il rispetto delle specifiche tecniche prescritte.

Tra gli obblighi dell'esecutore (senza suo diritto a ulteriore remunerazione) si intendono dovuti e compresi: assicurazione e bollo, compresa assicurazione furto, incendio e responsabilità civile con copertura così detta "kasko" (anche con franchigia max 20% del danno con minimo di € 500,00).

L'aggiudicatario riconosce il diritto della Stazione Appaltante di personalizzare i mezzi, a titolo esemplificativo e non esaustivo con logo e grafiche aziendali Ascit SpA o di Retiambiente SpA, nelle misure e colori che saranno comunicati dalla stessa Stazione Appaltante.

## 6. DETTAGLIO DEL PARCO MEZZI DA DISMETTERE

Contestualmente alla fornitura degli automezzi, l'aggiudicatario/i si obbliga/no a ritirare, a titolo oneroso i seguenti mezzi:

LOTTO	N°	TARGA	MODELLO	TIPO	ANNO Immatr.	Fare
LOTTO 1	175	DS997PT	Piaggio MAXIPorter	Vasca+voltabidoni	2008	rottam.
	180	DR581SA	Piaggio MAXIPorter	Vasca+voltabidoni	2009	rottam.
	181	DV995HJ	Piaggio MAXIPorter	Vasca+voltabidoni	2009	rottam.
	182	DV997HJ	Piaggio MAXIPorter	Vasca+voltabidoni	2009	rottam.
	188	DV038YF	Piaggio MAXIPorter	Vasca+voltabidoni	2009	rottam.
	258	ES885DK	Piaggio MAXIPorter	Vasca Omnitech	2013	valutazione
	259	ES886DK	Piaggio MAXIPorter	Vasca Omnitech	2013	valutazione
	260	ES887DK	Piaggio MAXIPorter	Vasca Omnitech	2013	valutazione
	261	ES888DK	Piaggio MAXIPorter	Vasca Omnitech	2013	valutazione
	262	ES889DK	Piaggio MAXIPorter	Vasca Omnitech	2013	rottam.
	263	ES890DK	Piaggio MAXIPorter	Vasca Omnitech	2013	valutazione
	264	ES891DK	Piaggio MAXIPorter	Vasca Omnitech	2013	valutazione
	269	EW908HL	Piaggio MAXIPorter	VASCA Rossi	2014	valutazione
	270	EW909HL	Piaggio MAXIPorter	VASCA Rossi	2014	rottam.
	271	EW910HL	Piaggio MAXIPorter	VASCA Rossi	2014	valutazione
	LOTTO 1	272	EW911HL	Piaggio MAXIPorter	VASCA Rossi	2014
273		EW912HL	Piaggio MAXIPorter	VASCA Rossi	2014	valutazione
276		EW984HL	Piaggio MAXIPorter	VASCA Rossi	2014	valutazione
277		EW985HL	Piaggio MAXIPorter	VASCA Rossi	2014	valutazione
278		EW986HL	Piaggio MAXIPorter	VASCA Rossi	2014	valutazione
279		EW987HL	Piaggio MAXIPorter	VASCA Rossi	2014	rottam.
280		EW988HL	Piaggio MAXIPorter	VASCA Rossi	2014	valutazione
281		EW989HL	Piaggio MAXIPorter	VASCA Rossi	2014	valutazione
282		EW990HL	Piaggio MAXIPorter	VASCA Rossi	2014	valutazione
283		EW991HL	Piaggio MAXIPorter	VASCA Rossi	2014	valutazione
	296	FA955SJ	Piaggio Porter Maxxi	VASCA Rossi	2015	valutazione
	166	DV756HJ	Iveco 65/E4	Vasca Novarini	2008	valutazione
	256	ER981EA	ISUZU 75	Vasca Novarini	2013	valutazione
	257	ER982EA	ISUZU 75	Vasca Novarini	2013	valutazione
	265	ES953TP	ISUZU 75	Vasca Novarini	2013	valutazione

<b>LOTTO 2</b>	266	ES954TP	ISUZU 75	Vasca Novarini	2013	valutazione
	267	ES955TP	ISUZU 75	Vasca Novarini	2013	valutazione
	293	EY983XH	ISUZU 75	Vasca Novarini	2015	valutazione
	294	EY984XH	ISUZU 75	Vasca Novarini	2015	valutazione
<b>LOTTO 3</b>	286	EY942XH	ISUZU 50	Vasca Novarini	2015	valutazione
	287	EY943XH	ISUZU 50	Vasca Novarini	2015	valutazione
	288	EY944XH	ISUZU 50	Vasca Novarini	2015	valutazione
	289	EY945XH	ISUZU 50	Vasca Novarini	2015	valutazione
	291	EY985XH	ISUZU 50	Vasca Novarini	2015	valutazione
	292	EY998XH	ISUZU 50	Vasca Novarini	2015	valutazione

Come evidenziato in tabella almeno 8 PorterMaxxi sono da considerare da rottamare, pratica che resta a carico dell'aggiudicatario, sempre compreso trasporto fino al centro di rottamazione.

## 7. MANUTENZIONE FULL SERVICE

Per tutta la durata del contratto l'Appaltatore deve garantire il servizio di manutenzione *full service*, omnicomprensivo e totale su tutti i beni forniti, dovendo l'Esecutore utilizzare mezzi da esso stesso correttamente approntati ed idonei (persone, attrezzature, luoghi...).

La manutenzione ordinaria e straordinaria sarà effettuata da ASCIT spa presso la sede in Capannori (LU), via San Cristoforo 82; con oneri a carico dell'Appaltatore secondo quanto previsto dal contratto di manutenzione di cui all'All.8.

In particolare, sarà effettuata da Ascit SpA tutta la manutenzione, ordinaria e straordinaria, sulle attrezzature anche in periodo di garanzia. Intenzione di Ascit SpA è di procedere allo stesso modo anche per i telai. Tuttavia si riconosce che la possibilità di intervenire con manutenzione ordinaria e straordinaria in garanzia è sottoposta alle preventive autorizzazioni che le Case Madri dovranno concedere all' officina interna.

Qualora l' officina di Ascit non abbia ottenuto le autorizzazioni delle case Madri, nel periodo di garanzia dei mezzi l'operatore economico può provvedere a portare i mezzi presso le officine autorizzate per effettuare le manutenzioni necessarie.

Al di fuori del periodo di garanzia, le manutenzioni saranno invece sempre effettuate dal' officina di Ascit con Oneri a carico dell' Appaltatore.

In particolare si specifica che sono a carico di ASCIT le operazioni come da contratto di noleggio. Sono a carico di OE tutte le altre operazioni.

Sulle operazioni disciplinate dal contratto di manutenzione, non sarà necessario alcun preventivo assenso da parte dell' appaltatore.

Il noleggiatore deve fornire i recapiti telefonici del tecnico incaricato a ricevere le segnalazioni e richieste di intervento, che potranno pervenire durante l'orario di lavoro della stazione appaltante, essendo obbligato il noleggiatore a garantire e quindi a risolvere qualsiasi anomalia di propria competenza entro 48 ore dalla chiamata. Rimangono a carico della Committente il lavaggio dei mezzi ed i controlli dei liquidi di funzionamento e le altre piccole manutenzioni quali sostituzione lampadine, controllo pressione pneumatici, ecc.

L'Esecutore conferma e garantisce il legittimo godimento ed utilizzo secondo legge dei mezzi oggetto del contratto e garantisce Ascit Spa da ogni qualsivoglia altrui relativa contestazione, obbligandosi a tenerla indenne.

L'esecuzione di tutte le prestazioni oggetto del contratto dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni imposte dalla legge nonché dalla committente ai fini della tutela della sicurezza nei luoghi di lavoro.

## 8. SERVIZI DI FORMAZIONE

L'Appaltatore si obbliga a prestare, a favore del personale di Ascit Spa, i seguenti servizi di formazione: corso esaustivo (ai fini dell'utilizzo e della diagnosi di eventuali necessità di interventi manutentivi) per gli operatori preposti, anche con sessioni separate a richiesta della Committente, con rilascio all'esito del corso di idoneo attestato di formazione per ogni tipologia di mezzo (telaio-attrezzatura-dispositivi di frenatura supplementari).

L'avvio dell'esecuzione effettiva del noleggio non potrà essere autorizzato senza previo esaurimento delle attività di formazione predette e completamento con esito positivo della messa in funzione dei mezzi.

## 9. MODALITA' E LUOGO DI CONSEGNA DEI MEZZI

La consegna mezzi attrezzati, dovrà essere effettuata franco ns. sede di via S. Cristoforo, 82 – 55013 Capannori Lucca, secondo il seguente scadenziario:

- LOTTO1 - MEZZI PTT 22 MIN Entro 90 gg
- LOTTO2 - MEZZI PTT 75 MAX Entro 90 gg
- LOTTO3 - MEZZI PTT 55 MAX Entro 90 gg
- LOTTO3 - MEZZO PTT 260 Entro 150 gg

Come meglio specificato nel disciplinare di gara sarà valutato opportunamente in sede di gara la disponibilità alla fornitura anticipata rispetto ai tempi massimi previsti come sopra.

## 10. COLLAUDO E ACCETTAZIONE DELLA FORNITURA

**10.1** La fornitura deve essere consegnata secondo le modalità di cui all'art. precedente ed in perfetta conformità alle specifiche tecniche previste nel presente capitolato.

Al momento della consegna, sarà effettuato, da parte degli addetti, un primo controllo sulla regolarità della attrezzatura e gli addetti controlleranno che:

- Le prescrizioni tecniche indicate in offerta siano coincidenti con l'attrezzatura consegnata
- La consegna sia avvenuta secondo le modalità indicate nel precedente articolo;

Nel caso di immediato e palese errore, non integrità del carico, deterioramenti per negligenze o in conseguenza del trasporto ed altre ragioni di irricevibilità delle attrezzature, Ascit spa si riserva il diritto di non accettare e respingerla immediatamente: il DDT non verrà firmato e i mezzi non saranno scaricati; la consegna si considererà come mai avvenuta. In questo caso Ascit applicherà le penalità di cui all'art. 9 del presente capitolato.

**10.2** Nel caso in cui gli addetti riscontrino la regolarità delle modalità di consegna, la firma dell'addetto preposto non implicherà accettazione della merce stessa; infatti nei 15 gg naturali consecutivi e successivi alla consegna, Ascit spa si riserva la facoltà di eseguire un secondo e più approfondito esame, cd. COLLAUDO, del materiale fornito, per provare la conformità della stessa alle specifiche tecniche previste dal contratto, dalle schede tecnico – descrittive.

Di tali attività di collaudo verrà redatto apposito verbale alla cui data di sottoscrizione è da ritenersi formalizzata l'accettazione della fornitura da parte di Ascit.

In caso di esito negativo di questa prima verifica, tutta la fornitura dovrà essere immediatamente messa a regola secondo quanto previsto dall'offerta entro e non oltre 10 (dieci) giorni dal ricevimento di comunicazione scritta della suddetta non conformità da parte dell'Appaltante, il tutto a totale cura e spese dell'Appaltatore e applicazione di penalità per ritardata consegna.

Nel caso in cui siano riscontrati vizi alle suddette attrezzature e l'Appaltatore non dia seguito alla richiesta di adeguamento nei modi e/o tempi previsti, Ascit spa potrà procedere alla risoluzione del contratto ovvero alla riduzione del prezzo in proporzione alla gravità del vizio comunque non inferiore al 10% del valore dell'intera singola tranche di fornitura di cui trattasi. In assenza di comunicazioni scritte circa le verifiche di cui al

precedente comma 1, trascorsi 30 (trenta) giorni dall'avvenuta consegna della tranches di attrezzature, la singola tranche di fornitura deve intendersi accettata, senza necessità di alcuna formalità.

## **11. GARANZIA**

I beni forniti (telaio e attrezzatura) dovranno essere provvisti di garanzia contro vizi e difetti di fabbricazione (art. 1490 c.c. "Garanzia per i vizi della cosa venduta") e per mancanza di qualità promesse ed essenziali per l'uso cui è destinata (art. 1497 c.c. "Mancanza di qualità"), nonché di garanzia di buon funzionamento (ex art. 1512 c.c. "Garanzia di buon funzionamento"), per la durata di 12 mesi a decorrere dalla data di immatricolazione e comunque di almeno 6 mesi a decorrere dalla data di acquisto da parte della Committente.

La garanzia contrattuale copre anche i costi (che non saranno mai addebitati alla Committente) per qualunque intervento su qualsiasi parte della fornitura, compresi ricambi, manodopera ed eventuali altre spese quali trasferte, spedizioni, rimborsi chilometrici ed altro, nulla escluso. Durante il periodo di garanzia l'assistenza sarà prestata dall'appaltatore gratuitamente, mediante tecnici specializzati e centri di assistenza autorizzati, con tutto il necessario supporto tecnico finalizzato al corretto funzionamento della fornitura nonché, ove occorra, con fornitura gratuita di tutti i materiali di ricambio che si rendessero necessari a sopperire eventuali vizi o difetti della fornitura, ovvero, qualora necessario, la sostituzione dell'intera fornitura. L'Appaltatore qualora non fosse possibile l'immediato ripristino della funzionalità a seguito di intervento di manutenzione su chiamata, si impegna a garantire che:

- la diagnosi venga effettuata entro un massimo di 24/36 ore dalla data di invio della comunicazione del vizio e/o del difetto di funzionamento;
- in caso di comprovato vizio e/o difetto di produzione, la riparazione del mezzo abbia inizio entro il termine massimo di 48 (quarantotto) ore).

Entro i limiti sopra indicati, l'Appaltatore si obbliga comunque a garantire che l'intervento venga eseguito nel minor tempo possibile.

Il costo delle suddette garanzie dovrà essere incluso nel costo di fornitura offerto in sede di partecipazione alla gara.

## **12. SICUREZZA, RISPETTO CCNL E NORMATIVA INFORTUNISTICA (D.Lgs. 81/08)**

L'Impresa aggiudicataria è tenuta a vigilare su tutto il proprio personale impiegato nello svolgimento del servizio affinché sia assicurato il rispetto rigoroso ed in ogni circostanza, delle norme di sicurezza previste dalla legge ed incaricherà a tal fine i dipendenti preposti alla vigilanza per garantire il rispetto assoluto di tali norme, indicandone i nominativi all'atto della stipula del contratto di appalto.

L'aggiudicatario è obbligato all'osservanza di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione di infortuni sul lavoro e ad assolvere tutti gli obblighi dei datori di lavoro per ciò che concerne assicurazioni, provvidenze e previdenze sociali in base alle leggi e contratti collettivi, nonché al pagamento di tutti i contributi ed indennità spettanti ai lavoratori. In particolare:

- a) l'offerta economica e la gestione conseguente dell'appalto deve tenere conto ed essere conforme alle norme vigenti in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro.
- b) l'Appaltatore è tenuto all'osservanza delle disposizioni dettate dal D. Lgs. 81/2008, in particolare deve: - ottemperare alle norme relative alla prevenzione degli infortuni dotando il personale di mezzi di protezione atti a garantire la massima sicurezza in relazione ai servizi svolti e dovrà adottare tutti i procedimenti e le cautele atti a garantire l'incolumità delle persone addette e dei terzi; -provvedere all'osservanza di tutte le norme e prescrizioni vigenti in materia di assicurazioni sociali, infortuni sul lavoro ecc.

c) tutti gli obblighi e gli oneri assicurativi infortunistici, assistenziali o previdenziali, sono pertanto a carico dell'Appaltatore il quale ne è il solo responsabile, con l'esclusione di ogni diritto di rivalsa nei confronti di Ascit e di indennizzo da parte della stessa.

d) l'Appaltatore, nei confronti dei lavoratori impiegati nello specifico appalto, ha l'obbligo assoluto: -di applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro per la specifica categoria di dipendenti e negli accordi locali integrativi dello stesso, in vigore per il tempo in cui si esegue la prestazione; -ella regolare corresponsione delle spettanze maturate.

### **13. CONTESTAZIONI E PENALITA'**

1. Nel caso in cui l'Appaltatore risulti inadempiente alle dichiarazioni di consegna, Ascit si riserva la possibilità di applicare nei suoi confronti una penale, senza necessità di messa in mora, pari al 0,18 per mille dell'importo dell'appalto per ogni giorno solare lavorativo consecutivo di ritardo rispetto ai termini promessi per la fornitura di ogni consegna.

Qualora il ritardo sia superiore a 15 giorni solari lavorativi consecutivi senza che l'Appaltatore abbia provveduto a consegnare quanto ordinato, Ascit si riserva, oltre al diritto di applicare le penalità sopra indicate, anche la facoltà insindacabile di risolvere il contratto e senza necessità di una diffida né di altre formalità ai sensi dell'articolo 1454 c.c. e di procedere a far effettuare la fornitura da terzi o di esercitare la facoltà ex art. 110 D. Lgs 50/2016, salvo in ogni caso il risarcimento per maggiori danni.

2. L'importo della penalità può, a discrezione di Ascit, essere detratto dal compenso della fattura in pagamento o da altri titoli di credito o dalla cauzione definitiva.

3. Sono escluse dalle sanzioni le inadempienze dovute a comprovate cause di forza maggiore.

4. Ascit non pagherà alcun corrispettivo per le prestazioni non eseguite.

### **14. ONERI A CARICO DELL'APPALTATORE**

Laddove non diversamente specificato in altre parti del presente documento, sono a carico dell'Appaltatore tutti gli oneri necessari a garantire l'ottemperanza agli obblighi di seguito specificati:

- la fornitura degli automezzi attrezzati compresa regolare iscrizione al MCTC con consegna franco sede ASCIT e regolarmente assicurati;
- Costi relativi al trasporto e passaggio di proprietà degli automezzi oggetto della cessione da parte di Ascit
- l'accensione della cauzione provvisoria e definitiva ai sensi e per gli effetti dell'art.103 D. Lgs 50/2016.
- Oneri per il costo delle manutenzioni programmate e straordinarie per i mezzi oggetto del contratto di noleggio;

### **15. PAGAMENTI**

I pagamenti saranno effettuati a seguito di regolare emissione di fattura commerciale della aggiudicataria, a seguito di ogni consegna, nei tempi previsti per Legge.

### **16. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

Fatte salve le cause di risoluzione contrattuale previste dalla vigente legislazione, Ascit può procedere alla risoluzione del presente contratto ex art. 1456 C.C. (clausola risolutiva espressa) allorché si verifichi una o più delle seguenti ipotesi, fermo restando il risarcimento dell'eventuale maggior danno:

a) ritardo nella fornitura del lotto in consegna superiore a 15 (quindici) giorni;

b) di frode (compresa, tra l'altro, la sottoscrizione falsa di una ricevuta di consegna dei beni in parola) o grave negligenza nell'esecuzione degli obblighi contrattuali;

c) mancato reintegro della cauzione definitiva ove previsto;

d) mancato rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 136/2010. In ogni caso di risoluzione per inadempimento dell'Appaltatore, Ascit procede all'incameramento della cauzione definitiva e l'Appaltatore è tenuto all'integrale risarcimento dei danni, ivi compresi i maggiori costi derivanti dall'esecuzione d'ufficio, e al rimborso di tutte le maggiori spese che derivassero a Ascit per effetto della risoluzione stessa. A seguito della risoluzione, Ascit procede all'affidamento dell'appalto ad altro operatore economico addebitando all'Appaltatore inadempiente la maggiore spesa sostenuta, impregiudicate ulteriori azioni e/o determinazioni risarcitorie per eventuali danni anche di immagine.

L'eventuale anticipata cessazione del contratto rispetto alla scadenza naturale per effetto di eventuali provvedimenti riorganizzativi da parte di Enti competenti, o dell'entrata in vigore di nuove norme comunitarie e/o statali e/o regionali comporterà un equo indennizzo dell'Appaltatore secondo i criteri previsti dalla legge per il caso di sopravvenuti motivi di pubblico interesse.

## **17. INTERPRETAZIONE**

Ove non espressamente e diversamente indicato, le norme del presente capitolato e della restante documentazione di gara si intendono riferite ai soggetti concorrenti e all'Impresa aggiudicataria. In caso di discordanza e/o incertezza ermeneutica nell'interpretazione di quanto previsto nel presente capitolato andrà preferita l'interpretazione che consente la migliore e più tempestiva realizzazione degli interessi pubblici perseguiti da ASCIT S.p.A. secondo i principi dell'efficacia, dell'efficienza, dell'economicità.

## **18. DOMICILIO CONTRATTUALE.**

Per tutti gli effetti contrattuali, deve intendersi come domicilio dell'Impresa aggiudicataria la relativa sede amministrativa indicata in sede di offerta, anche se divergente da quella legale, salvo che per le notificazioni da eseguirsi tramite l'ufficiale giudiziario, per le quali trovano normale applicazione le disposizioni del codice civile.

Ogni comunicazione e notificazione alla stazione appaltante si intenderà validamente inoltrata se effettuata presso la sua sede legale indicata negli atti di gara.

Eventuali variazioni dei recapiti inerenti all'Impresa aggiudicataria e la stazione appaltante dovranno essere tempestivamente comunicati via fax alla controparte ad ogni senso ed effetto di legge.

## **19. RISERVATEZZA**

L'Impresa aggiudicataria si obbliga a mantenere strettamente riservate e confidenziali le informazioni tecniche o di altra natura di cui dovesse venire a conoscenza nella partecipazione alla procedura di consultazione o nell'esecuzione del contratto. L'Impresa aggiudicataria si impegna a far osservare tale obbligo anche a tutti i dipendenti di cui si avvalga per l'espletamento delle predette attività. Restano escluse le informazioni di pubblico dominio o la cui rivelazione è richiesta da disposizioni di legge o di pubblica autorità.

Ai sensi del codice in materia di dati personali e del disciplinare tecnico in materia di misure minime di sicurezza di cui al D. Lgs. 196/2003, l'appaltatore verrà indicato come titolare autonomo di trattamento dei dati e quindi soggetto ai corrispettivi obblighi, e pertanto rispondere direttamente e in via esclusiva per le eventuali violazioni di legge.

## **20. ACCESSO AGLI ATTI**

Si rinvia a quanto previsto dall'art.53 del D. Lgs.50/2016

## **21. SPESE, IMPOSTE E TASSE**

Tutte le spese, imposte e tasse inerenti al contratto di appalto saranno a carico dell'Impresa aggiudicataria.