





# SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- (A) Numero di immatricolazione  
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo  
(C) Dati nominali  
(C.1) Indirizzo della carta di circolazione  
(C.1.1) regione o regione sociale  
(C.1.2) nome e cognome (se del caso)  
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento  
(C.2) proprietario del veicolo  
(C.2.1) regione o regione sociale  
(C.2.2) nome e cognome (se del caso)  
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento  
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario  
(C.3.1) regione o regione sociale  
(C.3.2) nome e cognome (se del caso)  
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento  
(C.4) Se un cambiamento dei dati nominali di cui ai codici C.1, C.2 e C.3 non dà luogo all'uscita di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominali corrispondenti a dati già esistenti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturati conformemente alle lettere di cui ai codici C.1, C.2 e C.3  
(D) Veicolo  
(D.1) marca  
(D.2) tipo  
- variante (se disponibile)  
- versione (se disponibile)  
(D.3) denominazione commerciale  
(E) numero di identificazione del veicolo  
(F) massa  
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)  
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)  
(F.3) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)  
(G) massa del veicolo in servizio autorizzato a munito del dispositivo di attacco per i veicoli italiani di categoria diversa dalla M1 (kg)  
(H) durata di validità, se non è illimitata  
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione  
(J) categoria del veicolo  
(J.1) destinazione d'uso  
(J.2) cancellato  
(K) categoria del tipo di veicolo disponibile  
(L) numero di assi  
(M) interesse (mm)  
(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3 500 kg ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile  
(N.1) asse 1 (kg)  
(N.2) asse 2 (kg), se del caso  
(N.3) asse 3 (kg), se del caso  
(N.4) asse 4 (kg), se del caso  
(N.5) asse 5 (kg), se del caso  
(O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile  
(O.1) rimorchio frenato (kg)  
(O.2) rimorchio non frenato (kg)  
(P) motore  
(P.1) cilindrata (cm<sup>3</sup>)  
(P.2) potenza massima (kw) (se disponibile)  
(P.3) tipo di combustione o di alimentazione  
(P.4) regime nominale (g/min)  
(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore  
(Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)  
(R) colore del veicolo  
(S) posti a sedere  
(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente  
(S.2) numero dei posti in più (se del caso)  
(T) velocità massima (km/h)  
(U) livello sonoro  
(U.1) veicolo fermo (dB(A))  
(U.2) regime del motore (g/min)  
(U.3) veicolo in marcia (dB(A))  
(V) emissioni gas di scarico  
(V.1) CO (g/km o g/kWh)  
(V.2) HC (g/km o g/kWh)  
(V.3) NOx (g/km o g/kWh)  
(V.4) HC + NOx (g/km)  
(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)  
(V.6) coefficiente di assorbimento correlato ai motori diesel (g/kWh)  
(V.7) CO<sub>2</sub> (g/km)  
(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100)  
(V.9) indicatore della classe ambientale di omologazione CE (dalla recente la versione applicabile in via) della direttiva 2000/60/CE e della direttiva 2000/60/CE  
(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L. n. 30-4-1992 N. 285)