

Caratteristiche tecniche rimorchio

Sospensioni pneumatiche con valvola di regolazione altezza piano di carico con leve, scarico automatico allo sgancio dalla motrice ed allineamento in assetto di marcia all'aggancio.

Sistema di bloccaggio cassone con 4 pinze auto allineanti per seguire eventuali deformazioni dei longheroni del cassone.

Sicurezza per inibizione sfrenatura con bloccaggi non in posizione.

Timone da 1700 mm con occhione per campana automatica di diametro 50 mm

Assali con freni a disco

Frenatura con impianto EBS con antiribaltamento

Barra stabilizzatrice posteriore

MTT 20 ton

Passo massimo 4900 mm

Cunei e porta Cunei

Impianto di illuminazione a LED

Impianto elettrico predisposto per A.D.R. con presa luce singola 15 poli

Carrello di traslazione su rulli

Punti di appoggio cassa in materiale ad alto coefficiente di attrito, removibili sul telaio.

Indicazione dei bloccaggi con spie LED

Fermo pneumatico del carrello in fase di riposo ad azionamento automatico

Fermi per carrozzerie scarrabili lunghezze 7000/6000/5500 mm

Parafanghi anteriori e posteriori in termoplastica ABS con paraspruzzi anti nebulizzazione

Barre paracicli laterali in alluminio

Cassette porta attrezzi