

DETTAGLIO TECNICO -CARATTERISTICHE TECNICO-QUALITATIVE DELLA FORNITURA

L'attività oggetto dell'appalto riguarda la fornitura di compattatori scarrabili del tipo monopala e motore elettrico;

- ✓ Dimensioni di massimo ingombro (mm): lunghezza di mm 6200, escluso gancio posteriore larghezza 2520, altezza 2590
- ✓ Peso a vuoto max 5200 kg
- ✓ Gancio anteriore di incarramento abbattibile diam. mm.55 in materiale C40 certificato, gancio posteriore diam. 55 mm
- ✓ Rulli di scorrimento posteriori e anteriori

Cassa:

- ✓ La cassa con struttura a sezione parallelepipedo-tronco-conica a base rettangolare, con angoli raggiati di oltre 200 mm, e internamente liscia, questo garantisce la massima facilità nello scarico del materiale;
- ✓ Portellone di scarico a linea arrotondata per consentire una più uniforme distribuzione del carico all'interno del cassone. L'apertura basculante avviene a mezzo di due martinetti e relativo impianto idraulico. Per garantire una perfetta tenuta verrà montato sul portellone un terzo cilindro idraulico.
- ✓ Realizzare una tenuta meccanica senza nessuna spinta a debito idraulica.
- ✓ Capacità min. 20 m³
- ✓ Pareti in acciaio di qualità da mm. 3, con n. 02 fasce longitudinali esterne di rinforzo
- ✓ Tetto in acciaio di qualità da mm. 3, con n. 01 fascia longitudinale esterna di rinforzo
- ✓ Fondo in acciaio di qualità da mm.4
- ✓ Angoli interni raggiati per favorire la fuoriuscita del materiale compattato
- ✓ Senza cancelli
- ✓ Senza fotocellule di accostamento del mezzo satellite
- ✓ Dovrà rispettare le normative di sicurezza

Camera di compattazione:

- ✓ Dimensioni utili min. mm. 1950 x 1940 x 920
- ✓ Pareti realizzate in lamiera piegata in unico pezzo (senza saldature) in acciaio di qualità da mm. 3;
- ✓ Fondo in acciaio antiusura 400 HB da mm.5 min., e pareti acciaio S355JO mm. 4 min

Pala di compattazione:

- ✓ Interamente costruita in lamiera S355JO (Fe 510) con spessori da 6 mm min.
- ✓ Guide di scorrimento in lamiera piegata sp. 20 mm. in qualità S355 J2G3
- ✓ Doppio cilindro di spinta
- ✓ Raggio d'azione pari a 26°
- ✓ Perni ancoraggio cilindri pala predisposti per l'utilizzo di estrattore
- ✓ Capacità di traslazione orario 245 mc MIN;
- ✓ Convogliatore anteriore bocca di carico a scivolo di 40 cm.

Tramoggia di carico:

- ✓ Larghezza utile tramoggia min mm. 2080 min
- ✓ Capacità tramoggia 6 m³ min.
- ✓ Altezza piano di carico da sotto trave mm. 1470 max
- ✓ Lamiera fianco tramoggia realizzata in un pezzo unico senza saldature
- ✓ Scivolo di raccordo per agevolare lo scarico dei mezzi satelliti di altezze e misure tali da rispettare le normative vigenti di sicurezza con altezza min 1430 e max 1460 mm da terra

Impianto oleodinamico

- ✓ Centrale idraulica:
- ✓ Pompa doppia idraulica ad ingranaggi
- ✓ Pressione di max. esercizio 200 Bar
- ✓ Livello olio visivo ed elettrico

- ✓ Potenza di spinta 50 Ton min.
- ✓ Tempo ciclo a vuoto non superiore a 40 secondi
- ✓ L'impianto per la chiusura e l'apertura del portellone dovrà essere con innesti rapidi applicabile al comando del mezzo che li trasporta.

Impianto elettrico:

- ✓ Quadro elettrico: interruttore generale con blocco porta, selettore a chiave estraibile per abilitazione quadro, pulsante luminoso start/stop ciclo, selettore per scelta cicli singolo o multiplo o manuale, fungo emergenza, spia luminosa carico 100%, , spia luminosa anomalia generale, spia luminosa presenza tensione in linea, segnale acustico avvio ciclo, fungo di emergenza laterale
- ✓ funzionamento tramite processore a logica programmabile
- ✓ cablaggio eseguito in conformità alle norme vigenti

Ciclo di verniciatura:

Lavaggio eseguito in cabina con fosfosgrassante a spruzzo

Siliconatura ove previsto

Applicazione di due mani di fondo poliuretano e due mani di smalto bicomponente in colore, tinta unica, RAL 6032.

Motore Diesel:

- Elettrico

Impianto Gestione dati:

- localizzazione GPS
- Conta ore totali
- Conta cicli compattazione
- Stato pulsanti di emergenza
- Stato circuito ausiliari
- Stato sportelli di ispezione
- Stato ciclo compattazione
- Stato riempito tramoggia di carico
- Stato I/O
- Selezione ciclo singolo compattazione
- Selezione ciclo continuo compattazione
- Intervento termico motore
- Anomalia timeout fotocellula avviamento automatico
- Anomalia finecorsa pala indietro
- Anomalia timeout compattazione
- Anomalia pulsante start ciclo
- Anomalia temperatura olio
- Anomalia eccessiva pressione compattazione
- Avviso compattatore 80%
- Avviso compattatore 100%
- Avviso service programmato
- Regolazione pressione 80%
- Regolazione pressione 100%
- Impostazione n° cicli compattazione in automatico
- Impostazione posizione pala a fine ciclo
- Impostazione sto compattazione al 100%
- Impostazione n° cicli compattazione con FTC
- Impostazione ritardo attivazione FTC

- Impostazione stop FTC al 100%

Impianto Gestione dati:

- Possibilità di gestire on-line su applicativo cloud oppure in tecnologia client-server la gestione interattiva dei dati e/o opzioni provenienti dalle attrezzature dislocate sul territorio.
- L'addetto ASCIT al controllo dovrà avere un cruscotto informatico a disposizione on-line per il controllo delle attrezzature dislocate, con la possibilità di intervento da remoto. Le opzioni di intervento saranno appositamente valutate in sede di gara.